

Samhällsbyggnadsnämnden

Instans: Samhällsbyggnadsnämnden
Tid och plats: Samrum-Osby, torsdagen den 23 oktober 2025, klockan 08:00-12:24

Paragrafer: 119, 120 justeras omedelbart
Justeringens plats och tid: Digital justering torsdag 23 oktober 2025

Sekreterare: _____
Helle Kröll Rasmussen

Ordförande _____
Magnus Augustsson (C)

Justerare _____
Lars Andreasson (S)

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Datum då anslaget sätts upp 2025-10-24 **Datum då anslaget tas ned** 2024-11-17

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningsförvaltningen, Osby kommunhus



Samhällsbyggnadsnämnden

Närvarolista

Beslutande:

Magnus Augustsson (C), Ordförande
Lars Andreasson (S), vice ordförande
Kennet Nordqvist (SD) ersätter Hans Persson (SD)
Annika Andersson (KD)
Fredrik Persson (M)
Yvonne Strömberg (S)
Tobias Ekvall (SD)

Ej tjänstgörande ersättare:

Katarina Sjölander (C)
Per-Arne Evaldsson (S)
Ulla Ekdahl (C)
Karin Augustsson (S)

Övriga:

Ulrika Nordén Johansson, förvaltningschef
Jan Karlsson, verksamhetsutvecklare
Anders Carlzon, mark- och exploateringschef
Urban Erlandsson, fastighetschef
Sara Eckerström, kulturchef
Philip Olsson, Controller
Tomislav Kljucevic, trafik- och infrastrukturen



Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

§ 119 Yttrande avseende Region Skånes transportstrategi – för hållbar tillgänglighet i hela Skåne	4
§ 120 Yttrande - Regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för Skåne 2026-2037	6

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 119 Yttrande avseende Region Skånes transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Dnr SBN-2025-00336

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Föreslå kommunstyrelsen

- att ställa sig bakom Skåne Nordosts gemensamma yttrande över Transportstrategi - för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne är en del av den regionala utvecklingsstrategin Det öppna Skåne och ska vägleda beslut inom transportplanering och kollektivtrafik. Strategin har målet att skapa ett transportsystem som bidrar till utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Tre strategiska mål lyfts fram: ett inkluderande, robust och klimatneutralt transportsystem. För att nå dessa mål prioriteras fyra utvecklingsområden: hållbar omställning, teknisk utveckling och innovation, hållbart resande och aktiva val samt optimering och effektivisering. Inom dessa områden finns 21 strategiska ställningstaganden som ska styra utvecklingen framåt.

Skåne Nordost har i samverkan tagit fram ett yttrande i dialog mellan medlemskommunerna Bromölla, Hässleholm, Hörby, Kristianstad, Osby och Östra Göinge i Skåne Nordost (SKNO). Skåne Nordosts yttrande biläggs i sin helhet till denna tjänsteskrivelse.

Barnrättsprövning

Beslutet har ingen direkt eller indirekt påverkan på barn, därför har ingen barnkonsekvensanalys tagits fram.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt förvaltningens förslag,



Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ” Yttrande över Region Skånes transportstrategi” 2025-10-01

Skåne Nordosts gemensamma yttrande avseende Transportstrategi - för hållbar tillgänglighet i hela Skåne.

Beslutet ska skickas till

Mark- och exploateringschef

Planarkitekter

Trafik- och infrastrukturingenjör

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 120 Yttrande - Regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för Skåne 2026-2037

Dnr SBN-2025-00414

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Föreslår kommunstyrelsen

- att ställa sig bakom Skåne Nordosts gemensamma yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Regeringen har gett Region Skåne i uppdrag att ta fram en ny regional transportinfrastrukturplan för perioden 2026–2037, med en preliminär ekonomisk ram på 7,38 miljarder kronor. Planen ska visa samlade infrastrukturåtgärder i Skåne och hur dessa bidrar till de transportpolitiska målen. Arbetet har skett i dialog med kommuner, Trafikverket och Länsstyrelsen och ska stödja en hållbar utveckling av transportsystemet. Region Skåne efterfrågar synpunkter särskilt kring effekter för kommuner och aktörer samt större prioriterade brister på det regionala vägnätet. Remissperioden är 10 juni–31 oktober 2025.

Skåne Nordost har i samverkan tagit fram ett yttrande i dialog mellan medlemskommunerna Bromölla, Hässleholm, Hörby, Kristianstad, Osby och Östra Göinge i Skåne Nordost (SKNO). Skåne Nordosts yttrande biläggs i sin helhet till denna tjänsteskrivelse.

Barnrättsprövning

Beslutet har ingen direkt eller indirekt påverkan på barn, därför har ingen barnkonsekvensanalys tagits fram.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt förvaltningens förslag,



Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse "Yttrande avseende Regional transportinfrastrukturplan"
2025-10-01

Skåne Nordosts Yttrande avseende Regional transportinfrastrukturplan för
Skåne 2026-2037.

Beslutet ska skickas till

Mark- och exploateringschef

Planarkitekt

Trafik- och infrastrukturingenjör

Kommunstyrelsen