

**FÖRKLARINGAR**

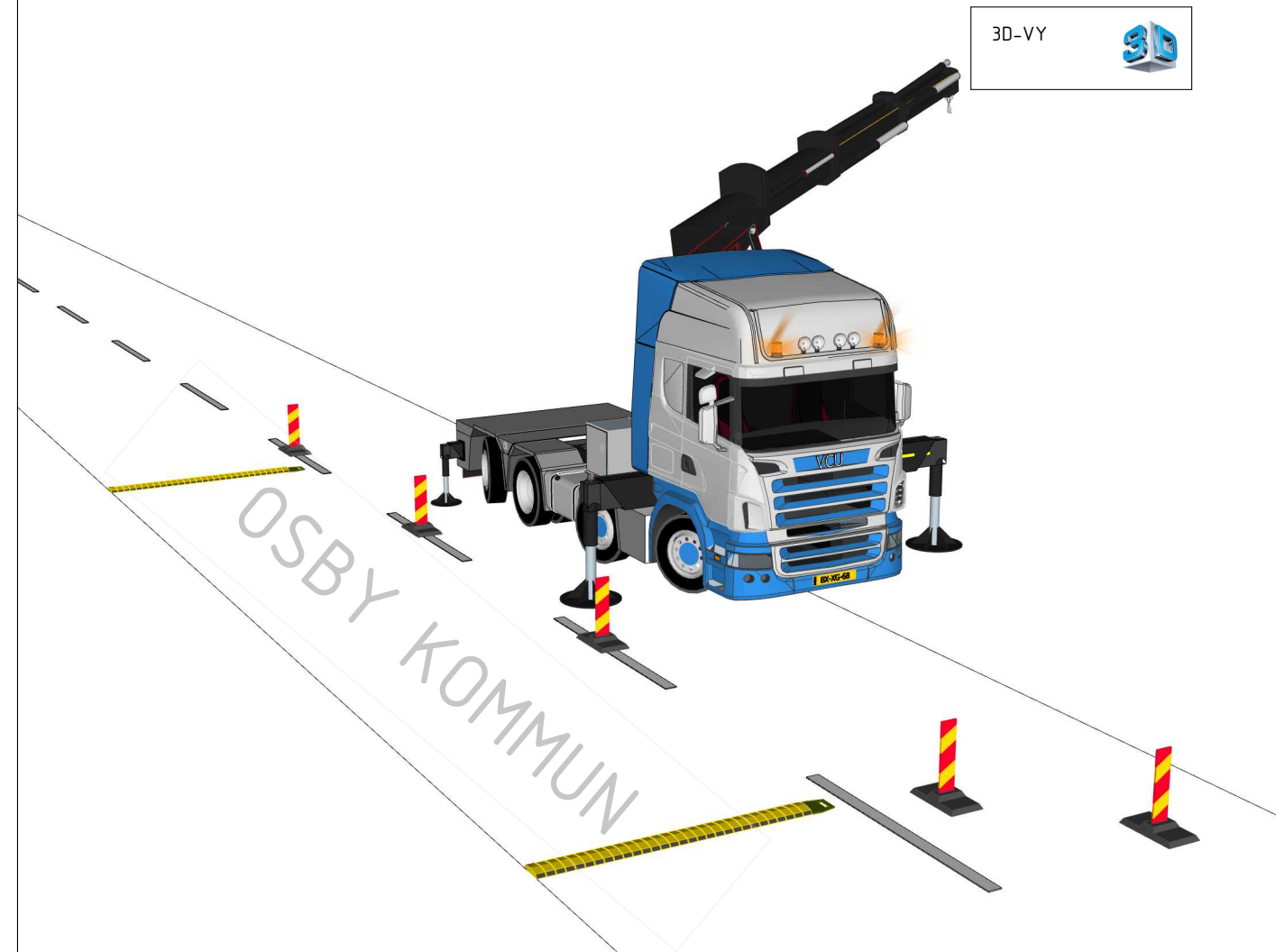
TYP AV ARBETE: SKYLTEXEMPEL FÖR ARBETE MED KRAN / LASTBIL PÅ / UTMED VÄG.

VÄGTYP: HUVUDGATA, UPPSAMLINGSGATAN & INDUSTRIGATA  
 VÄGBREDD: -  
 ORD. HASTIGHET: MAX 50KM/H  
 SCHAKTDJUP: -  
 REGELVERK: Sveriges Kommuner och Landsting  
 Gatuarbete i tätort

 ARBETSZON

 FARTHINDER  
 (ENDAST NÄR PERSONAL BEFINNER SIG I ARBETSOMRÅDET)

3D-VY

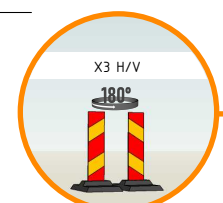


- W 0

- 0 M

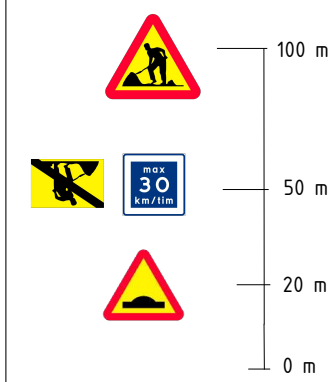
MIN 3 M

X3 C/C MAX 10 M



OSBY KOMMUN

PLACERAS  
 DUBBELSIDIGT  
 I BÅDA RIKTNINGAR



Avser även sidoyta, avstängning av dessa? Gäller alla typer av vägar? ( Stängs GC-väg eller trottoar ska gående hänvisas "kompletteras" vid närmaste övergångsställe. Gäller ej Motveck).

Personer som utför vägarbete, eller som vistas på en vägarbetsplats, ska bära tillåten varselklädsel. Varselklädseln ska uppfylla standarden EN ISO 20471/ EN 471 klass 3 och ha tydlig CE märkning



ENTREPRENÖR SÄKERSTÄLLER ATT FASTIGHETSÄGARE HAR FRAMKOMLIGHET

VÄGMÄRKEN SOM PLACERAS PÅ GÅNG- ELLER CYKELBANA SKA VARA STORLEK LITEN.

RENHÅLLNINGSFORDON SKA HA FRAMKOMLIGHET.



Gräv tillstånd & TA-planer  
 Bestämmelser och taxa

Denna TA-plan kräver endast ett generellt tillstånd som söks hos ansvarig trafikmyndighet. Därefter krävs endast dialog innan etablering sker på dessa gator.



RITNINGSNUMMER Sida 1 DATUM 2025-09-15

TA\_Osby kommun\_ kranbil Huvudgata- Industri gata REVIDERING .....

KONSTRUERAD AV BJÖRN MÅRTENSSON BJORN.MARTENSSON@RAMUDDEN.SE 0735-25 60 56

