



OSBY
KOMMUN

Grävtilstånd & TA-planer

Bestämmelser och taxa

Osby Kommun
Mark och Exploateringsenheten

Version 1.0



Innehåll

1. Allmänt	3
2. Ansökan	3
3. Trafikreglering	4
4. Information.....	4
5. Förorenad mark och	4
6. Syn före arbetenas påbörjande	5
7. Återrapportering och slutbesiktning	5
8. Garanti och garantitid	5
9. Ersättning för framtida underhåll.....	6
10. Påföljder	6
11. Tekniska krav på utförande	6
Utförande	6
Skydd av befintliga anläggningar	6
Ledningsförläggning	6
Befintligt material mm	6
Hårdgjorda ytor	7
Kvalitetskrav hårdgjorda ytor	7
Omfattning av återställning av hårdgjorda ytor.....	7
Metoder för återställning av beläggning i körbanor	9
Överbyggnadstyper	10
Övriga hårdgjorda ytor och slitlager.....	12
Grönytor	12
Skyddsåtgärder och utförandekrav av grönytor	12
Återställning av grönytor	13

1. Allmänt

För arbeten på allmän platsmark krävs tillstånd av Osby kommun. För en smidig hantering och för att kunna säkerställa kvaliteten på utförande och återställning vid grävarbeten har kommunen antagit dessa grävningsbestämmelser. Dessa bestämmelser reglerar grävningsarbeten på allmän plats och ska alltid följas, om inte annat avtalats.

Grävstillstånd ska sökas av ledningsägare/byggherre och bekostas av denne. I det fall ansökan görs av annan part än ledningsägaren ska det i ansökan tydligt framgå vem som är ledningsägare och att ansökan sker med ledningsägarens godkännande.

Återställningsarbeten efter utförd grävning ska bekostas och utföras fullt färdiga av ledningsägaren om inget annat överenskommes. Samtliga återställningsarbeten ska godkännas av Osby kommun.

Ledningsägaren svarar för att arbetet utförs under betryggande omständigheter och att gällande föreskrifter och lagar efterföljs. Ledningsägaren är ytterst ansvarig för arbetet och det arbetsmiljöansvar som är kopplat till arbetena fram tills att arbetena godkänts av Osby kommun.

Utöver grävstillstånd kan i vissa fall andra tillstånd behövas, såsom exempelvis vid grävning inom områden med strandskydd, fornminnen och inom naturreservat.

2. Ansökan

Schaktnings- och ledningsarbeten får ske först efter det att Osby kommun, lämnat tillstånd därtill. Ansökan om grävstillstånd ska göras senast 4 veckor innan arbetet ska påbörjas. Ansökan görs digitalt via kommunens hemsida www.osby.se.

Före inlämnande av ansökan åligger det sökande att samråda med övriga ledningsägare när det gäller placering/läge av ny ledning för att säkerställa att valt läge inte hamnar i konflikt med befintliga anläggningar och ledningar.

Ett grävstillstånd kan omfatta maximalt 10 st mindre schakter som separat inte överstiger 10m² vardera eller ett arbete omfattande maximalt 500 löpmeter ledningsschakt.

Ansökan ska innehålla ritningar/kartor på ytor som berörs. Ritningen ska vara tydlig och skalenlig samt utvisa plan- och höjdläget på föreslagen anläggning, fastighetsgränser, samt befintliga förhållande.

Vid akuta driftfel som kräver omedelbara åtgärder ska efteranmälan av akut grävning göras senast första vardagen efter påbörjat arbete.

Tas allmän platsmark i anspråk för upplag, bodar mm ska detta enligt gällande bestämmelser ske genom ansökan till Polismyndigheten (se Polismyndighetens hemsida, www.polisen.se). Sökande ska även se till att erhålla övriga myndighetslov som krävs.

3. Trafikreglering

Trafikanordningsplan (TA-plan) för trafikens anordnande under tiden för arbetenas genomförande upprättas av ledningsägaren och ska godkännas av Osby kommun. Ansökan ska göras senast 4 veckor (20 arbetsdagar) före det att arbetena ska påbörjas och görs i samband med grävansökan. Om inte någon grävning ska utföras på kommunal mark och endast trafiken berörs gör sen ansökan om endast TA-plan. www.osby.se.

Avstängningar (trafikanordningar) ska anordnas enligt **Gatuarbete i tätort, SKR/SKL** senaste versionen.

På varje arbetsplats ska det finnas en av arbetsledaren utsedd person som är utmärkningsansvarig och som ansvarar för att TA-planen efterlevs. Personen ska ha dokumenterad utbildning och/eller erfarenhet och kompetens som anses likvärdig samt:

- Ansvara för att trafikanordningar uppsätts och används på ett riktigt sätt samt hålls i gott skick
- Se till att utmärkning är väl fungerande och har avsedd funktion dygnet runt
- Vid behov förstärka eller rätta till brister i utmärkningen
- Tillsä se att en kopia av TA-planen finns på arbetsplatsen

Arbetet ska bedrivas med största möjliga skyndsamhet samt på ett sådant sätt att minsta möjliga olägenhet vållas allmänhet och trafikanter. Ledningsägaren svarar för att trafikanordningar flyttas och återställs.

4. Information

Varje ledningsägare ansvarar för att berörda parter hålls informerade. Därför gäller bland annat nedanstående för ledningsägare:

- Att det vid varje arbetsplats ska finnas information/skylt som anger vem som är ansvarig ledningsägare och entreprenör samt kontaktuppgifter till dessa.
- Att fortlöpande informera Osby kommun via kommunens hemsida www.osby.se när planerat arbete beräknas starta respektive avslutas, samt eventuella förändringar av betydelse.
- Att informera polis, räddningstjänst, berörd kollektivtrafik, renhållningsbolag, brevbärare, näringsidkare och boende om de berörs av arbetet så tidigt som möjligt innan arbetet påbörjas samt om behov finns även fortlöpande.
- Att föra dialog med fastighetsägare kring uthängande vegetation/häckar som behöver åtgärdas.

5. Förorenad mark och

Naturvårdsverkets regler anger vad som avses med förorenad mark. Syn- och luktintryck och i osäkra fall fältmätning ger indikation om marken är förorenad. Det är ledningsägaren ansvar att ta reda på om det finns förorenad mark där denne ska schakta. Förorenade massor ska köras till avsedd deponi. Anmälan ska ske till miljöförvaltningen, Osby kommun.

6. Syn före arbetenas påbörjande

Före arbetets utförande ska ledningsägare tillse att dokumentera områdets standard samt eventuella skador och brister. Syn/dokumentation ska ske på ledningsägarens initiativ och utföras på egen hand utan närvaro/representant från Osby kommun om inget annat överenskommes. Synen ska fotodokumenteras. Om ledningsägaren inte utför syn, anses området ha varit i fullgott skick innan grävningen påbörjades.

7. Återrapportering och slutbesiktning

Ledningsägare ska så snart arbetet är fullt färdigställt återrapportera detta via kommunens ärendehanteringssystem. I samband med att arbetet återrapporteras ska kvalitetsdokumentation inlämnas. Till varje objekt/arbete ska aktuell ledningsägare utse en kvalitetsansvarig.

Kvalitetsdokumentationen ska innehålla utförd egenkontroll, funktionskontroll av dagvattenbrunnar före och efter schaktarbeten, dokumenterad uppbyggnad och packningsinsats (material/lagertjocklek/ packningsredskap). Inlämnande av kvalitetsdokumentation är en förutsättning för att arbetena ska bli godkända.

Återrapporteringen anger att samtliga arbeten är färdiga för slutbesiktning. När arbetet är färdigt för slutbesiktning ska återställningen vara fullt färdig med toppbeläggning, stödremsa, grässådd, etc.

Samtliga arbeten ska efter återrapportering godkännas av Osby kommun. Vid behov kallas till gemensam slutbesiktning där ledningsägaren eller dennes representant och representant från kommunen närvarar. Osby kommun utser eventuell besiktningsman. Kallelse till gemensam slutbesiktning görs av Osby kommun.

Eventuella arbeten som ej godkänns av Osby kommun meddelas ledningsägaren skriftligen och ska åtgärdas på ledningsägarens bekostnad. Brister/fel ska åtgärdas inom 4 veckor från meddelandedatum om inget annat överenskommes. Åtgärdade brister återrapporteras till Osby kommun.

8. Garanti och garantitid

Ledningsägaren ansvarar för samtliga utförda arbeten under en garantitid på fem år efter godkänd slutbesiktning. Garantitiden ska gälla för arbetsprestation, material och varor. I det fall gemensam slutbesiktning ej genomförs räknas garantitiden från det att arbetena godkänts av Osby kommun.

Osby kommun kallar till garantibesiktning före garantitidens utgång. Kallelse och genomförande av garantibesiktning görs enbart vid behov, dock gäller garantitiden för samtliga utförda arbeten.

9. Ersättning för framtida underhåll

All grävning på allmän platsmark påverkar de ytor som berörs på ett negativt sätt. Schakt- och grävarbeten innebär att vägkroppen och intilliggande beläggning ofta försvagas. Vanliga skador som uppkommer är t.ex. sättningar och sprickbildningar. För att Osby kommun ska täcka sina kostnader för ett framtida ökat underhåll och en förkortad livslängd på gator och övriga ytor som berörs kommer en avgift att tas ut för grävningsarbeten i allmän platsmark enligt fastställd taxa.

10. Påföljder

Om trafikanters säkerhet äventyras, säkerhetsföreskrifter inte följs, påtalade brister inte åtgärdas inom av Osby kommun påtalad tid eller om dessa bestämmelser inte följs kan Osby kommun komma att besluta om påföljder. Dessa påföljder beskrivs närmre i taxan.

11. Tekniska krav på utförande

Utförande

Utförande av samtliga arbeten ska ske enligt gällande AMA Anläggning 20 om inget annat anges.

Skydd av befintliga anläggningar

Ledningsägaren ska i god tid begära utsättning av eller inhämta information om befintliga anläggningar. Osby kommun hänvisar till Ledningskollen (<https://www.ledningskollen.se/>) för att få information om befintliga ledningar. Sökande beställer och bekostar utsättning av kommunal gatubelysning i samband med grävansökan.

Ledningsförläggning

Vid ledningsförläggning ska varken ledning, kablar eller kringfyllning läggas i överbyggnaden utan alltid placeras i terrassen. Kablar som inte ligger i skyddsror ska förses med märkband.

Minsta förläggningsdjup gäller enligt följande:

Huvudgata, bussgata, industriområde	0,80 meter
Lokalgata, uppsamlingsgata	0,65 meter
Gångbana, cykelbana, övriga ytor	0,55 meter
Grönytor	0,55 meter
Åkermark	0,80 meter

För övriga ytor och såvida inga särskilda krav för dessa ställs i tillståndet ska förläggningsdjupen vara minst 0,55 meter.

Befintligt material mm

Upptagen/uppriven utrustning och material som ska återanvändas ska lagras så att den inte kan användas för vandalism. Plats för lagring åvilar respektive ledningsägare att ordna och bekosta.

All hantering av riven asfalt ska ske på ledningsägarens bekostnad, vilket även inkluderar eventuella undersöknings- och deponeringskostnader mm.

Allt överblivet material som ej ska återanvändas, ska genom ledningsägarens försorg och bekostnad borttransporteras i enlighet med gällande lagar och regler.

Hårdgjorda ytor

Kvalitetskrav hårdgjorda ytor

Maskinläggning ska utföras i största möjliga utsträckning. Lager ska utföras med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.

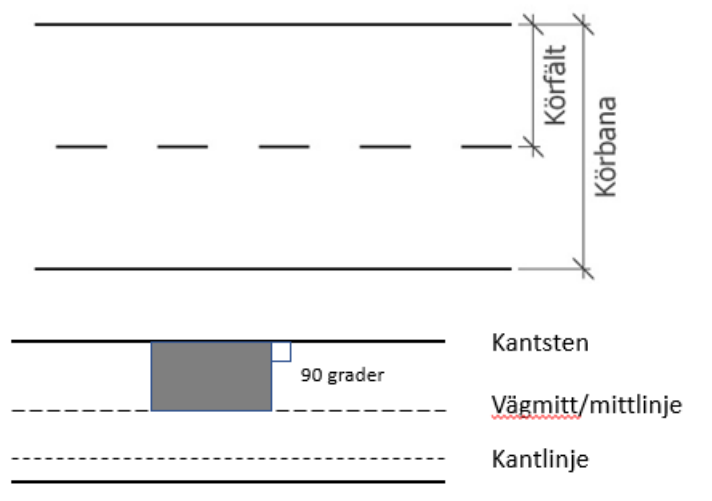
Vattensamling får ej förekomma på färdigställt slitlager och på anslutande ytor.

Betäckningar ska vara inpassade i förhållande till ny beläggningsyta. Efter justering ska betäckning ligga 0–10 mm under beläggningsens färdiga överyta (markhöjd).

Stödremsa ska bestå av bergkross (0-16 mm).

Omfattning av återställning av hårdgjorda ytor

Vid återställning av beläggningsytor i körbanor ska skarvarna placeras i vägmitt, körfältslinje eller kantlinje samt i längdsled alltid ske med rak linje 90 grader från kantsten/kantlinje, figur 1. Beläggningsskarvar får inte placeras i hjulspåren.

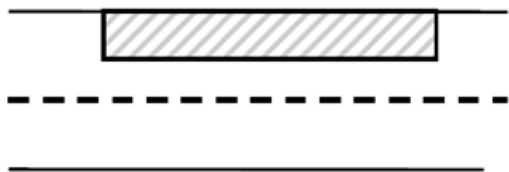


Figur 1 – Typritning återställning

Understiger avståndet mellan ny och tidigare beläggningsskarv eller befintliga brunnar och kantsten 1,0 meter ska återställning ske till tidigare skarv, brunn och/eller kantsten.

Vid schakt av mer än 50 % av bredden på gator ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning enligt figur 2. På gång- och cykelbana, samt gata vars bredd understiger 4.0 m ska alltid återställning ske av hela ytans bredd.

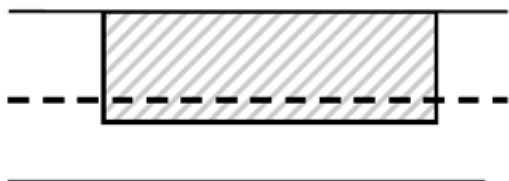
Schaktgrop



Slutlig återställning



Schaktgrop



Slutlig återställning



Figur 2 - Typritning återställning

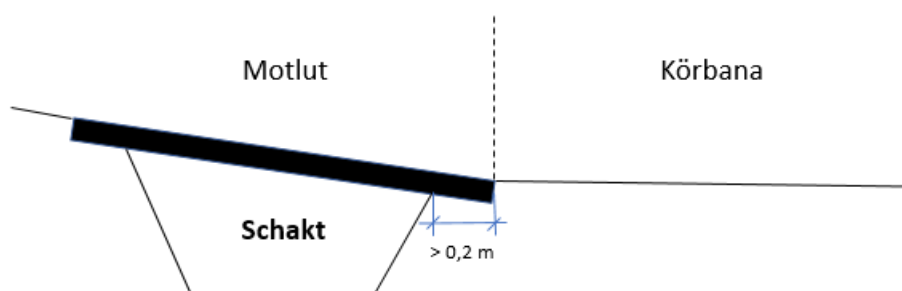
För alla gator/vägar, g/c-vägar och gångbanor gäller att vid tvärgående schakter med mindre än 15 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 3.



Figur 3 - Typritning återställning g

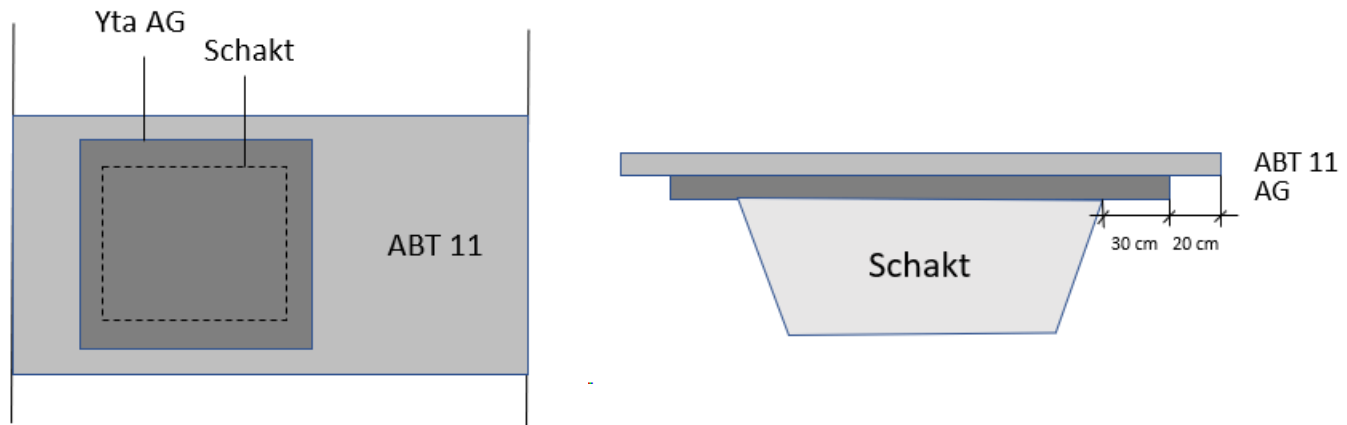
Vid schaktning i motlut ska återställning utföras enligt samma överbyggnadstyp som för körbana. Anslutningsfräsning ska utföras minst 20 cm utanför ytan innan toppbeläggning, se figur 4. Schaktkant får därmed aldrig hamna närmre än 20 cm från körbana.

I det fall det bara finns en toppbeläggning utan AG i motlutet ska hela motlutet läggas i enighet med vägens överbyggnadstyp, dvs med AG och toppbeläggning samt ev. bindelager(ABb). I detta fall kan skarvar som inte överlappar varandra accepteras.



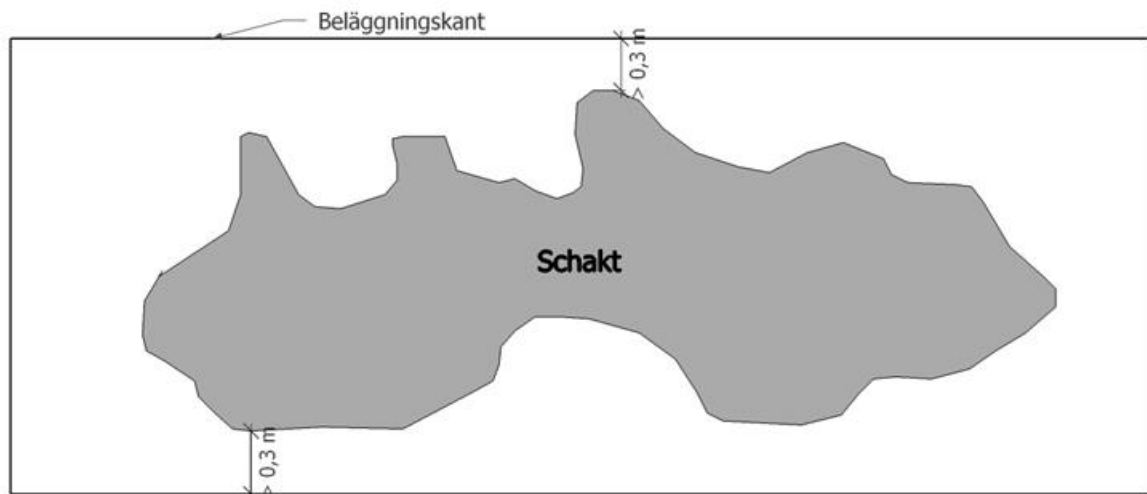
Figur 4 - Typritning återställning

I körbanor och gång- och cykelbanor ska AG läggas 30 cm utanför schaktkant, och anslutningsfräsning minst 20 cm utanför denna yta innan toppbeläggning, se figur 5. Där överbyggnadstyp innehållande bindlager förordas krävs ytterligare skarvförskjutning om minst 20 cm.



Figur 5 - Typritning återställning

Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Befintlig beläggningsyta ska sågas eller skäras, genom samtliga asfaltlager i raka linjer så att rektangulära ytor uppstår, se figur 6.



Figur 6 - Typritning återställning

Metoder för återställning av beläggning i körbanor

Överbyggnaden ska utföras enligt resp. överbyggnadstyp. Återställningen av asfalterade ytor och körbanor ska utföras fullt färdiga med AG-beläggning toppbeläggning, samt ev. bindlager där så detta förordas. Två olika metoder kan användas:

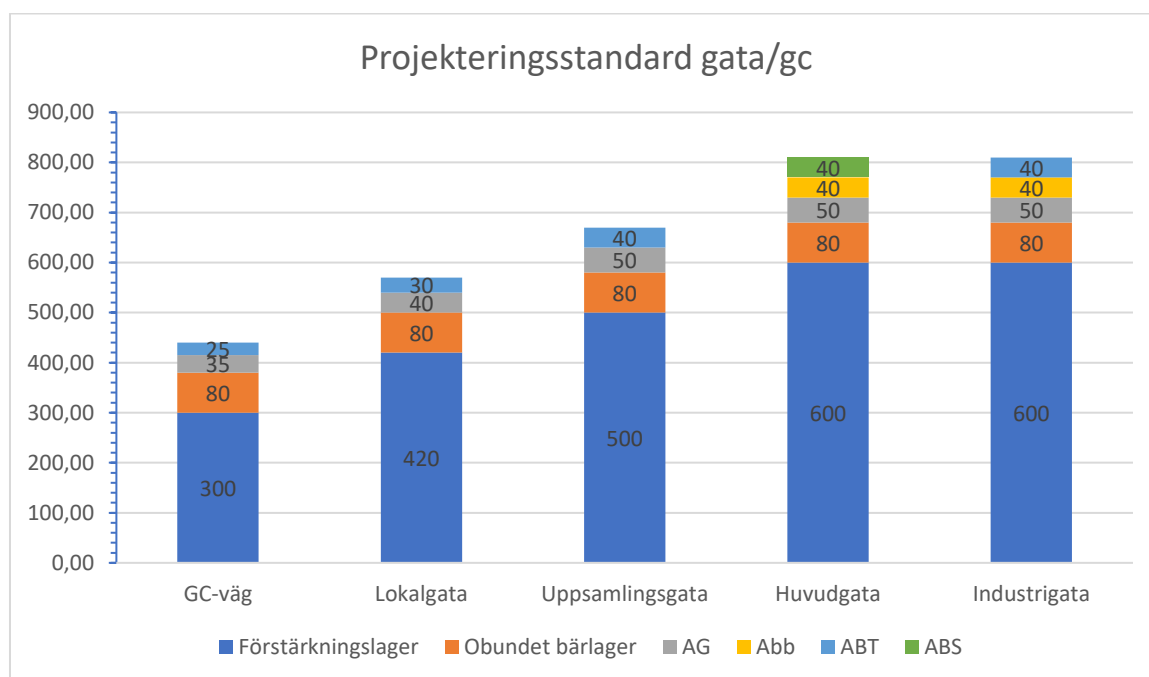
Metod 1: Återställningen utförs fullt färdig vid samma tillfälle med AG-beläggning, toppbeläggning samt ev. bindlager där så detta förordas.

Metod 2: Vid större schaktdjup kan slutligt återställande med (ABb) + toppbeläggning utföras i ett senare skede, dock senast 18 månader efter läggning av AG-beläggning. Vid val av denna metod ska full beläggningstjocklek (bundet bärlager + (bindlager) + slitlager)

uppnås med AG vid första återställningen. Stående vatten och vattensamlingar får ej förekomma på ytan. I kvalitetsdokumentationen ska entreprenören ange vilken metod som valts. Observera att alla ytor ska ha minst AG-beläggning (AG alt AG + (ABb) + topp) innan de trafikeras. Vägmarkeringar och linjer ska återföras enligt utseende före grävarbeten. Vägmarkeringar ska finnas även för perioden som ytan ligger med enbart AG-beläggning om metod 2 används.

Överbyggnadstyper

Återställning ska ske enligt följande överbyggnadstyper. Om det råder tveksamhet kring vilken överbyggnadstyp som gäller för arbetet ställs frågan i samband med ansökan av grävtillstånd.



GC-väg	Lokalgata	Uppsamlingsgata ÅDTk, just <3500	Huvudgata ÅDTk, just >1501	Industrigata ÅDTk, just >1501
300 mm förstärkningslager	420 mm förstärkningslager	500 mm förstärkningslager	600 mm förstärkningslager	600 mm förstärkningslager
80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager
35mm AG 16 100/150	40 mm AG 16 100/150	50 mm AG 22 100/150	50 mm AG 22 100/150	50 mm AG 22 100/150
25 mm ABT 8 70/100	30 mm ABT 11 70/100	40 mm ABT 16 70/100 kv<10	40 mm ABb 16 70/100	40 mm ABb 16 70/100
			40 mm ABS 16 70/100 kv<7	40 mm ABS 16 70/100 kv<7 PMB

Krav på kulkvarnsvärde enligt TDOK 2013:0529

Justerad årsdygnstrafik av personbilar per körfält.

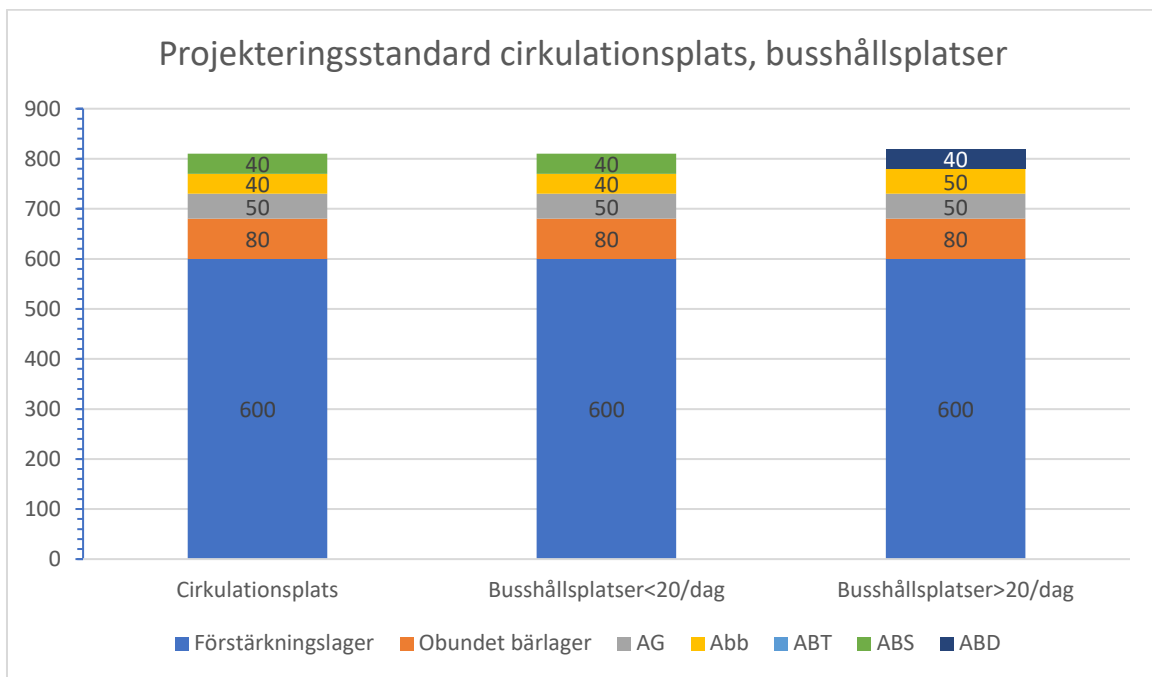
Anm: För konstruktiv utformning av bitumenbundna slitlager används det justerade aktuella ÅDTk-värdet, ÅDTk, just, d v s årsdygnstrafik av personbilar per körfält, multiplicerat med justeringsfaktorer för: trafikandel med dubbdäck (DD), skyltad hastighet (SH), vägbredd/körfältsbredd (KF) och typ av vinterväghållning (VH). ÅDTk, just = ÅDTk x JDD x JSH x JKF x JVH Se TRVK Väg, TDOK 2011:264, avsnitt 7.1.2.1

ABT

Egenskap	ÅDTk, just			
	<500	501–1500	1501–3500	3501–7000
Kulkvarnsvärde	<14	<14	<10	<7

ABS

Egenskap	ÅDTk, just			
	<500	501–1500	1501–3500	3501–7000
Kulkvarnsvärde	<14	<10	<7	<7



Cirkulationsplats	Busshållplatser <20 per dag	Busshållplatser >20 bussar per dag
600 mm förstärkningslager	600 mm förstärkningslager	600 mm förstärkningslager
80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager	80 mm obundet bärlager
50 mm AG 22 100/150	50 mm AG 22 70/100	50 mm AG 22 70/100
40 mm ABb 16 PMB 40/100-75	40 mm ABb 16 PMB 40/100-75	50mm ABb 22 PMB 40/100-75
40 mm ABS 11 PMB 40/100-75 kv<7	40 mm ABS 16 PMB 40/100-75 kv<7	40 mm ABD 11/B70-100 inkl. 25-30% cementbundet material

Krav på kulkvarnsvärde enligt TDOK 2013:0529

ABS, ABD

Egenskap	ÅDTk, just			
	<500	501–1500	1501–3500	3501–7000
Kulkvarnsvärde	<14	<10	<7	<7

Övriga hårdgjorda ytor och slitlager

Överbyggnaden ska utföras enligt resp. överbyggnadstyp. Återställning av övriga slitlager såsom exempelvis betongplattor, smågatsten och grus ska alltid ske ut till minst 30 cm utanför schaktgropens kant.

Gatstensbeläggning

Gatsten återsätts före trafikpåsläpp. Gator belagda med gatsten kan vid schaktdjup större än 0,7 m återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp.

Gatstensbeläggnings ska då sättas senast 18 månader efter att ytan trafikerats.

Innan sättning av gatsten ska samtliga betäckningar till brunnar och övriga VA- anordningar vara justerade till rätt höjd. Sten ska sättas i betong.

Stenen sätts i förband med förskjutning minst 1/3 av stenens storlek. Fog i fog får inte förekomma. Fogbredden får inte överstiga 10 mm.

Största tillåtna horisontalavvikelse vid mätning med 3 m rätskiva är 12 mm. Vid anslutning mot kantstöd ska gatstenen sättas 5 mm över kantstödet överyta. Lagning av stensatta ytor får inte göras med material som avviker i mått eller färg.

Betongmarkplattor

Plattor/marksten ska vara felfria. Begagnat material ska vara befriat från tidigare fogmaterial. Om skadade plattor/marksten ska ersättas med nytt material ska de vara dimensionerade för trafikclass 5 i gata och gångbana. Färgnyansen ska vara samma som befintligt material.

Läggning ska utföras i samma förband som övrig omgivning med fogbredd 2–4 mm. Fogning ska utföras med stenmjöl 0–2 mm. Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 5 mm över kantstödet överyta.

Vid färdigställt arbete ska hela ytan eftersändas med fogsand så att fogarna blir helt fyllda. Ytan ska kontrolleras två gånger per år under garantitiden, och vid behov ska fogsand påföras.

Grönytor

Skyddsåtgärder och utförandekrav av grönytor

Erforderlig beskärning av träd och buskage ska ombesörjas efter anvisningar av Osby kommun. Beskärning ska utföras fackmässigt, vilket bland annat innebär att kvarvarande grenstumpar (så kallade rockhängare) ej får förekomma samt att såg- och snittytor ska vara skarpa utan fläxskador.

Om grävning vid träd måste göras innanför dropplinje ska kontakt tas med Osby kommun för överenskommelse om eventuella skyddsåtgärder.

Grövre rötter (diameter över 50 mm) får ej kapas utan tillstånd. Handschaktning ska utföras i anslutning till trädens rotsystem. Om så erfordras ska tunnling under rötterna utföras. Rötter får ej utsättas för torka eller kyla (frostdorka). Vid friläggning av rötter ska rötterna täckas/skuggas med säckväv eller likvärdigt material. Täckningsmaterialet ska hållas fuktigt. Vid kapning av rötter ska snittytorna vara jämna för att undvika rötangrepp.

Vid arbete på grönytor ska lämpliga maskintyper användas för att undvika packningsskador. Intillväxande träd ska skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden. Upplag får ej finnas innanför trädets dropplinje. Avverkning av träd och buskage får ej ske utan Osby kommuns tillstånd.

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada ska ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial som skadats. Växtmaterial som avses att återplanteras ska jordslås. Vattning av växter ska ske regelbundet och anpassas efter behov.

Återställning av grönytor

Före matjordspåläggning ska underbyggnaden luckras för att bryta eventuella kompakta lager och underlätta rot- och vattenedträngning. Eventuella spår och körskador ska luckras (genom grävning alternativt rivning med tjältand) till ett djup av 30 cm, innan påförelse av matjord. Ny matjord läggs ut i jämt över ytan. Grässådd, plantering, och montering av utrustning som flyttats eller skadats ska utföras. Grässådd ska utföras med fröblandning Österlen Villa, Skånefrö AB (eller likvärdig), frömängd 2 kg/100 m². Frö myllas/räfsas ned och trumlas med gallervält. Grönytor ska efter färdig återställning vara jämna, utan spår och jordklumpar och i sådant skick att de kan skötas av driftentreprenör.