



Särskilt utlåtande Översiktsplan 2040 för Osby kommun

Osby, Osby kommun, Skåne län

Förslag till Översiktsplan för Osby kommun har varit på granskning under perioden 2023-12-21 – 2024-02-25 i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-12-19 § 137.

Förslag till Översiktsplan för Osby kommun har skickats ut till berörda myndigheter och sakägare. Under granskningstiden har förslag till Översiktsplan 2040 funnits tillgänglig på:

- Samhällsbyggnad, Osby kommun, Västra Storgatan 35, Osby
- Kommunens hemsida www.osby.se

Kungörelse har gjorts genom annons (Norra Skåne 2023-12-29) och i lokaltidningen Espresso vecka 50 med utgivning 16-17 december 2023. Granskningen av översiktsplanen har även marknadsförts på kommunens sociala medier.

Under granskningstiden genomfördes ett möte för allmänheten den 30 januari 2024 på kommunhuset i Osby. Under mötet fanns möjlighet för deltagarna att ställa frågor, diskutera och komma med synpunkter på förslaget. På mötet inkom inga synpunkter som föranleder några ändringar i översiktsplanen.

Nedan redovisas alla yttranden uppdelade efter grupper. Samtliga yttranden finns att tillgå på kommunhuset, Västra Storgatan 35.

Följande har inkommit med yttranden:

STATLIGA MYNDIGHETER OCH REGIONER:

Länsstyrelsen	2024-02-29
Lantmäterimyndigheten	2024-01-15
Trafikverket	2024-02-19
Region Skåne	2024-02-21
Region Kronoberg	2024-01-09

GRANKOMMUNER

Älmhults kommun	2024-02-05
Hässleholms kommun	2024-02-16
Olofströms kommun	2024-01-29
Östra Göinge kommun	2024-02-23

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden 2024-02-21

POLITISKA PARTIER

Kristdemokraterna i Osby 2024-02-09

FÖRETAG, FÖRENINGAR OCH INTRESSEORGANISATIONER

E.ON 2024-02-20

Skanova (Telia Company) AB 2024-01-05

Brf HSB Näktergalen 2024-01-19

Killebergs föräldraförening 2024-02-25

Wisseltofta skolförening 2024-02-26

PRIVATPERSONER

Privatperson 1 2024-02-13

STATLIGA MYNDIGHETER MED FLERA

Länsstyrelsen meddelar i yttrande 2024-02-29 följande:

Redogörelse av ärendet

Osby kommun har skickat Översiktsplan 2040 för Osby kommun till Länsstyrelsen för granskning enligt 3 kap. 7§ plan- och bygglagen (PBL). Planförslaget innefattar hela kommunens geografiska yta och ska ersätta ny gällande översiktsplan inklusive samtliga fördjupningar och tematiska tillägg.

I detta yttrande förkortas planförslaget ÖP2040.

Aktuella lagrum

Under granskningstiden ska länsstyrelsen enligt 3 kap.16 § PBL avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet ska det framgå om:

- Förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken (MB)förslaget kan medverka till att en miljö kvalitetsnorm (MKN) enligt 5. kap MB inte följs,
- redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB (strandskyddsområde),
- sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
- en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion

Detta granskningsyttrande ska i enlighet med bestämmelserna i PBL redovisas tillsammans med den antagna översiktsplanen. Om länsstyrelsen inte har godtagit översiktsplanen i en viss del, ska detta anmärkas i översiktsplanen.

Länsstyrelsens samlade bedömning

ÖP2040 har en tydlig struktur som gör det lätt att ta till sig innehållet. Flera av Länsstyrelsens synpunkter och råd från samrådet har tillgodosetts.

Länsstyrelsens övergripande ställningstaganden avseende skyldighet att lämna synpunkter enligt 3 kap.16 § PBL anges här i punktform.

- Frågan om hur *riksintresse för kommunikationer* ska tillgodoses behöver följas upp och fördjupas i efterföljande prövningar.
- I kommande detaljplaner kan det krävas utredningar och försiktighetsmått i de fall planer eller verksamheter kan antas bidra till att en *miljökvalitetsnorm för vatten* inte följs eller att tillståndet i en vattenförekomst försämras.
- Länsstyrelsen delar kommunens uppfattning att samtliga föreslagna *områden för landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS)* uppfyller kriterierna för utpekande av LIS, och är lämpliga för de användningsområden som angivits.
- Frågan om *risk för översvämning* kvarstår att följa upp och fördjupas i efterföljande detaljplaneläggning.

Länsstyrelsens synpunkter enligt 3 kap. 16 § PBL

Riksintresse anläggningar för kommunikationer (3 kap. 8 § MB)

I ÖP2040 föreslås nya verksamhetsområden i nära anslutning till järnväg och vägar av riksintresse. I Osby i anslutning till riksintresse för *Södra stambanan, väg 15* och *väg 23* samt i Lönsboda i anslutning till riksintresse för *Älmhult – Olofström*. Länsstyrelsens ser positivt på kommunens övergripande ställningstagande att säkerställa riksintresse för kommunikationer genom att undvika åtgärder som kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningar av riksintresse. Det är även bra att det framgår för varje utbyggnadsområde om riksintresse för kommunikationer är berört. Länsstyrelsen ställer sig däremot frågande till ställningstagandet ”Nej” i områdestabellerna i avsnittet ”Mark- och vattenanvändning orterna. Länsstyrelsen tolkar detta som att riksintressena inte behöver beaktas i den kommande detaljplaneläggnings, vilket inte stämmer. I sammanhanget vill Länsstyrelsen även påtala att de hänsynstaganden som behöver tas i en kommande detaljplan för riksintresse järnväg gäller även väg, det vill säga ”*Utbyggnadsområdet får inte försämra för riksintressets funktion vilket innebär att inte försämra förutsättningarna för person- eller godstrafiken, försvåra utbyggnaden eller göra anspråk på anläggningen. Ny bebyggelse behöver lokaliseras och utformas med hänsyn till bland annat drift- och underhållsåtgärder, behov av klimatanpassningsåtgärder och risk i förhållande till hantering av brandfarliga och explosiva ämnen.*”

Länsstyrelsen saknar platsspecifik vägledning för hur berörda riksintressen i Osby och Lönsboda ska tillgodoses i detaljplaneskedet och vilken påverkan genomförandet av ÖP2040 kan få på riksintressena. Därför behöver frågan om hur riksintressena ska tillgodoses följas upp och fördjupas i efterföljande prövningar.

MSA-yta

Under rubriken ”Riksintresse för kommunikationer” beskrivs MSA-ytan på två olika ställen i texten, och anger olika remisshantering. Det är önskvärt att samma information framgår. Det vill säga att byggnader och andra föremål som är högre än 20 meter inom MSA-ytan alltid ska remitteras Luftfartsverket, aktuell flygplats och Trafikverket.

Riksintresse för totalförsvaret (3 kap. 9 § MB)

Totalförsvarets anläggningar den civila delen

Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) föreslår att samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el ska utgöra områden som är av riksintressen på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar. Förslaget är just nu ute på remiss till Boverket samt samtliga riksintressemyndigheter och länsstyrelser. Förslaget finns att ta del av på MSB:s webbplats. Länsstyrelsen råder kommunen att ta del av förslaget, då det går en ledning tillhörande transmissionsnätet genom kommunen.

Länsstyrelsen vill i sammanhanget uppmärksamma kommunen på att Svenska kraftnät vill justera en uppgift som lämnats i samrådet till ÖP2040, till att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från deras anläggningar (tidigare angavs 250 meter).

Miljökvalitetsnormer för vatten

Länsstyrelsen menar att vägledningen i ÖP2040 i stora drag ger goda förutsättningar i arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i berörda vattenförekomster kopplat till fysisk planering. Länsstyrelsen bekräftar behovet av att det i kommande detaljplaner krävs utredningar och försiktighetsmått i de fall planer eller verksamheter kan antas bidra till att en miljökvalitetsnorm inte följs eller att tillståndet i en vattenförekomst försämras.

Landsbygdsutveckling i strandnära läge

Länsstyrelsen delar kommunens uppfattning att samtliga föreslagna LIS-områden uppfyller kriterierna för utpekande av LIS, och är lämpliga för de användningsområden som angivits.

ÖP2040 föreslår åtta LIS-områden:

Strönasjön område 1 (norra), Aborrasjön, Vesljangasjön samt Angsjön är utpekade områden lämpliga för bebyggelse med bostäder och/eller anläggningar för friluftsliv, rekreation och turism.

Hjärtasjön, Rågebodasjön, Stora Gylet samt Strönasjön område 2 (södra) är utpekade områden lämpliga för bebyggelse med anläggningar för friluftsliv, rekreation och turism.

Inför granskningskedet har kommunen angivit vilka punkter för utpekande av LIS-områden i 7 kap 18 e § MB som bedöms vara tillämpliga för Osby kommun. Länsstyrelsen vill uppmärksamma att enbart områden som uppfyller alla fyra punkter i paragrafen kan utgöra LIS-områden, vilket bör förtydligas i texten.

Hälsa och säkerhet - buller

Länsstyrelsen bekräftar kommunens bedömning att bullersituationen behöver utredas för område 8 i Osby. Länsstyrelsen menar att detsamma gäller för område 9 i Osby som också kan beröras av buller från järnvägen.

Risk för översvämning, ras, skred och erosion

Kommunen anger i ÖP2040 under övergripande ställningstagande i avsnittet "Klimat" att lågpunkter och instängda områden ska undvikas vid planering av ny bebyggelse och infrastruktur. Trots detta berörs flera områden som är utpekade som utvecklad användning för verksamheter och mångfunktionell bebyggelse av lågpunkter. Det är bra att kommunen uppmärksammat detta i anslutning till respektive område. Länsstyrelsen konstaterar dock sammantaget att frågan om risk för översvämning kvarstår att följa upp i efterföljande detaljplaneläggning.

Befintlig bebyggelse

I ÖP2040 saknas en samlad bild av kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade. Samt kommunens syn på hur sådana risker kan minska eller upphöra. Länsstyrelsen konstaterar också att kommunen inte längre (som i samrådet) föreslår att en klimatriskbedömning ska tas fram för att identifiera områden som riskerar att drabbas av klimatrelaterade risker. Länsstyrelsen menar att det är särskilt relevant t.ex. för tätorten Osby med närhet till Osbysjön och vattendrag i anslutning till den.

Remisshantering

Länsstyrelsen har i aktuellt ärende hört följande myndigheter. Observera att detta granskningsyttrande endast tar upp frågor kopplade till Länsstyrelsens uppgifter enligt 3 kap. 16 § PBL.

- Försvarsmakten - ej inkommit
- Länsstyrelsen i Blekinge län – synpunkter inkommit
- Länsstyrelsen i Kronobergs län – inga synpunkter
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap – synpunkter inkommit
- Post- och telestyrelsen - synpunkter av rådgivande karaktär
- Skogsstyrelsen – inga synpunkter
- Statens geotekniska institut – synpunkter inkommit
- Svenska kraftnät – synpunkter av rådgivande karaktär
- Sveriges geologiska undersökning – synpunkter inkommit
- Trafikverket - synpunkter inkommit

Kommentar:

Gällande riksintresse för kommunikationer justeras hänsynstabellerna så att det framgår att hänsyn ska tas till riksintressena i samband med detaljplanearbete för de utbyggnadsområde som ligger i nära anslutning till riksintressena. Kolumnen "nej" ändras till "ja" i hänsynstabellen för de områden som kan tänkas påverka riksintressena, för att tydliggöra att hänsynstagande behöver tas i kommande detaljplanearbete. Justering av hänsynstabellen görs även avseende riksintresse för väg, så att samma skrivning om hänsynstagande görs som för järnväg, det vill säga "utbyggnadsområdet får inte försämrade för riksintressets funktion vilket innebär att inte försämrade förutsättningarna för person- eller godstrafiken, försvåra utbyggnaden eller göra anspråk på anläggningen.

Ny bebyggelse behöver lokaliseras och utformas med hänsyn till bland annat drift- och underhållsåtgärder, behov av klimatanpassningsåtgärder och risk i förhållande till hantering av brandfarliga och explosiva ämnen.” En kompletterande formulering görs gällande platsspecifik vägledning för hur berörda riksintressen i Osby och Lönsboda ska tillgodoses.

En korrigerande och förtydligande görs av texten som behandlar MSA-yta för att texten ska bli samstämmig. Synpunkterna har skiljt sig åt under processens gång från myndigheterna vilket försvårat skrivningarna. Efter mailkonversation med Trafikverket har även en förtydligande tabell levererats som utgjort grund för justeringar till antagandehandlingen.

Osby Kommun har noterat att förslaget från MSB om att samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el ska utgöra områden som är av riksintressen på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar, finns ute på remiss. Enligt sändlistan har i huvudsak Sveriges Länsstyrelser fått förslaget på remiss tillsammans med ett antal andra myndigheter. Osby kommun noterar att det går ett ledningsstråk genom kommunen. Synpunkten föranleder inte till någon justering av översiktsplanen i detta läge eftersom det är en remiss och inget beslutat.

Osby kommun noterar att Svenska kraftnät önskar att samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från deras anläggningar (tidigare angavs 250 meter).

Osby kommun är positiva till att Länsstyrelsen delar kommunens uppfattning att samtliga åtta föreslagna LIS-områden uppfyller kriterierna för utpekande av LIS. Ett förtydligande görs i avsnittet om LIS att endast områden som uppfyller alla fyra punkter i paragrafen 7 kap 18 e § MB kan utgöra LIS-områden, i enlighet med Länsstyrelsens synpunkt.

Område 8 och 9 kommer behöva närmare utredas för buller såsom Länsstyrelsen skriver. Ett tillägg görs i hänsynstabellen för område 9 att närhet till stambanan kräver att bullersituationen utreds och eventuella krav på åtgärder planeras.

Vad gäller klimatrelaterade risker kopplat till befintlig bebyggelse så görs en komplettering i avsnittet Klimat om pågående arbete som sker i kommunen, exempelvis anläggande av våtmarker och arbete med att minska negativa effekter av värmeböljor och översvämningar. När det gäller skyfall och risk för översvämning har skyfallskartering och strukturplan för vatten gjorts inom ramen för översiktsplanen. Strukturplanen presenterar översiktligt huvudavrinningsstråk, recipienter och båtomsråden för tätorterna Osby, Killeberg och Lönsboda, och utgör ett första steg i att kartlägga klimatrelaterade risker kopplat till vatten. Osby kommun har för avsikt att göra en inventering av samhällsviktig verksamhet och en konsekvensanalys utifrån detta, för att synliggöra vilka ytor som behöver säkerställas för både pågående och kommande klimatförändringar. Det handlar även om att identifiera allmänna platser med tillräcklig infiltrationskapacitet samt vilka ytor som skulle kunna vara strategiskt viktiga för vattenhantering. Vid planläggning kommer ytterligare förtydliganden och utredningar göras i de fall kritiska platser berörs.

Lantmäterimyndigheten meddelar i yttrande 2024-01-15 följande:

Lantmäteriet har av nedanstående skäl inte granskat den aktuella översiktsplanen och lämnar därför inga synpunkter.

Lantmäterimyndigheten har ingen lagstadgad skyldighet att granska översiktsplaner och dessa berör normalt sett endast indirekt Lantmäteriets kommande arbete.

Många av de ställningstaganden som beskrivs i översiktsplaner kommer i och för sig att innebära förändringar i fastighetsindelningen eller att fastighetsanknutna rättigheter (servitut, ledningsrätter, gemensamhetsanläggningar etcetera) kommer att bildas eller ombildas. Omfattningen av dessa behov kommer dock att konkretiseras i senare skeden, till exempel då områden detaljplanläggs. Lantmäteriet genomför däremot granskning i detaljplaneprocessen.

Kommentar: Noterat.

Trafikverket meddelar i yttrande 2024-02-19 följande:

Granskning

Trafikverket yttrar sig i egenskap som ansvarig för transportslagsövergripande och långsiktig planering av det samlade transportsystemet i regionen och som ansvarig för den statliga infrastrukturen i kommunen. Trafikverket ansvarar även för att bevaka och peka ut riksintresse för kommunikationer och önskar lyfta fram följande.

Trafikverket anser att det av översiktsplanen ska framgå vad kommunen planerar på kort och på lång sikt. En mer övergripande prioritering av de olika åtgärderna efterfrågas och bör ingå i översiktsplanen.

Väg

Inom ramen för projekt Sydostlänken (vilken hanteras inom ramen för den nationella transportinfrastrukturplanen) planeras för ett stationsläge i Lönsboda norr om väg 15. Befintlig busstation är idag belägen söder om väg 15. Projektet planerar inte för någon planskild korsning över väg 15 mellan busshållplatsen och den planerade tågstationen. Den fördjupade studie som kommunen planerar, för att påvisa hur Sydostlänken kan komma att påverka Lönsboda, behöver ta ett större grepp över orten och se över kopplingen mellan befintlig busstation och planerad tågstation. I studien är det av vikt att såväl Trafikverket som Region Skåne medverkar. Väg 15 är en del av det regionala vägnätet och eventuella åtgärder på vägen beslutas således i regional plan. Aktuell sträcka av väg 15 kommer att utredas inom ramen för en planerad ÅVS för väg 15 mellan Osby och Olofström. ÅVSen planerar påbörjas under 2025.

I Lönsboda redovisas bebyggelse på båda sidor av väg 2132. Trafikverket anser att kommunen i första hand ska utreda förtätning i direkt anslutning till befintlig bebyggelse innan dess att områden på båda sidor av statliga vägar utreds. Innan dess att kommunen går vidare med planläggning av områdena krävs utredningar för att säkerställa att exploateringarna inte medför negativ påverkan på den statliga infrastrukturen. Det krävs en dialog med Trafikverket i tidigt skede.

Utökning av befintlig industrimark öster om väg 23 i Osby ser inte Trafikverket som lämpligt eller önskvärt. Övrig del av tätorten är belägen väster om väg 23 och Trafikverket anser att kommunen i första hand ska möjliggöra för förtätning.

Övrigt

I översiktsplanen hänvisas till tidigare gällande transportinfrastrukturplaner och inte de som är gällande nu. Detta behöver revideras i hela underlaget.

Nu gällande transportinfrastrukturplaner är:
Nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033

Regional transportinfrastrukturplan för Skåne (RTI) 2022-2033

Sedan Agenda 2030 antogs ses trafiksäkerhet som en del av det globala hållbarhetsarbetet. Trafiksäkerhet ses som en hållbarhetsaspekt som behöver länkas ihop med andra hållbarhetsaspekter för att skapa säkra, trygga, tillgängliga och attraktiva miljöer. Exempelvis omfattar målet om God hälsa och välbefinnande även mål för att minska antal omkomna och allvarligt skadade i vägtrafikolyckor. Målet om hållbara och attraktiva samhällen anger att man senast 2030 ska tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.

Sedan beslutet om Nollvisionen har antalet omkomna och allvarligt skadade bilåkande minskat avsevärt. Utvecklingen har inte varit lika positiv för fotgängare och cyklister. En hållbar utveckling förutsätter därför ett ökat fokus på ökad trafiksäkerhet för cyklister och fotgängare. Här kommer kommunernas insatser att vara avgörande för att kraftigt minska omkomna och allvarligt skadade cyklister och fotgängare. I det korta perspektivet handlar det om att som väghållare hålla en kontinuerligt god och hög standard på drift och underhåll av gång- och cykelvägar. I ett längre perspektiv handlar det om att ta ökad hänsyn till fotgängares och cyklisters behov och säkerhet vid utformning av infrastrukturen.

Äldre personer som skadas i fallolyckor i vägmiljö ökar. Därför behövs strategier som även beaktar att en växande befolkning av äldre personer med andra fysiska förutsättningar än yngre vuxna i större utsträckning kommer att behöva nyttja trafiksystemet i framtiden.

Trots ovan saknas hänvisning till nollvisionen och förtydligande hur kommunen arbetar för att nå dess mål i översiktsplanen.

Trafikverket har tidigare meddelat att det är av vikt att Trafikverket ges möjlighet att granska all byggnation (gäller såväl master, torn, pyloner, skyltar, konstverk och byggnader m.m.) oavsett placering inom och utom tätort. Trots detta framgår det enbart av översiktsplanen att remiss ska skickas till Luftfartsverket, MSB samt berörda radiooperatörer. Översiktsplanen ska revideras så att det med tydlighet framgår att all byggnation över 20 meter remitteras till Trafikverket.

Detta för att säkerställa att byggnationen/byggnadsverket inte påverkar väg och järnvägs trafik- och kommunikationssystem. Trafikverkets trafik- och kommunikationssystem är uppbyggda på två sätt, dels kommunikation från torn till objekt (väg och järnväg, även tåg) och dels mellan torn. Det är viktigt att Trafikverket ges möjlighet att genomföra granskningen då byggnationen kan innebära påverkan på trafikeringen. Även om en detaljplan/planerad byggnation/planerar byggnadsverk ligger långt från exempelvis en järnväg kan byggnation på 20 meter eller mer komma att påverka riksintresse för kommunikationer.

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen att samtliga instrumentflygplatser har en MSA-yta, det är inte kopplat till huruvida en flygplats är av riksintresse eller inte. Ljungbyheds flygplats och Kristianstad Österlen airport är instrumentflygplatser vars MSA-yta sträcker sig över delar av kommunen. Översiktsplanen ska kompletteras med denna information. Trafikverket har tagit fram en grov skiss med ungefärliga MSA-tytor som berör Osby kommun. För exakta MSA-tytor hänvisas till flygplatserna i första hand och till Luftfartsverket i andra hand.

I samrådsunderlaget hänvisade kommunen till att man planerade ta fram en klimatriskbedömning och en klimatanpassningsplan. I det nu aktuella underlaget har denna information tagits bort.

Trafikverket efterfrågar en förklaring till varför arbete med en ny klimatriskbedömning och en klimatanpassningsplan inte längre är prioriterat av kommunen. Detta underlag bör ligga till grund för översiktsplanen i enlighet med PBL 3 kap 5 § p 4.

I samrådsunderlaget hänvisade kommunen till att man planerade ta fram en trafikstrategi/trafikplan. I det nu aktuella underlaget har denna information tagits bort. Trafikverket efterfrågar en förklaring till varför arbete med en ny trafikstrategi inte längre är prioriterat av kommunen. Trafikverket ser det som viktigt att kommunen tar fram en trafikstrategi. Det är viktigt att strategin tar hänsyn till befintlig och planerad bebyggelse för att möjliggöra en god trafikplanering. Det trafikstrategiska arbetet handlar om att ta ett helhetsgrepp kring tillgänglighets- och trafikfrågor och att knyta ihop det med översiktsplanen. Det finns en samlingssida på Trafikverkets hemsida för alla rapporter inom Trafik för en attraktiv stad (TRAST) där det finns information om framtagande av trafikstrategier och exempel på trafikstrategier från olika kommuner.

Kommentar: Den mer övergripande prioriteringen av de olika åtgärderna på kort och lång sikt som Trafikverket nämner behöver inte vara med i en översiktsplan. Det bedöms inte möjligt att göra eftersom kommunen behöver vara flexibel och agera utifrån var i kommunen det finns intresse att bygga. Vissa av utbyggnadsområdena kan arbetas fram parallellt eller växlar mellan varandra, vilket gör det svårt och till viss del också olämpligt att göra en prioritering.

Den korsning kommunen anser att det krävs en planskildhet för är korsningen mellan väg 15 och järnvägen. Ett förtydligande görs om detta i planförslaget i avsnittet tematiska ställningstagande – kommunikationer så att det blir tydligt vilken korsning som avses. I samband med projektet Sydostlänken krävs utredning avseende planskild korsning.

I översiktsplanen pekas utbyggnadsområden ut för att ta höjd för kommunens utveckling på lång sikt. Som Trafikverket lyfter i sitt yttrande pekas ett utbyggnadsområde ut för verksamheter och industri på båda sidor om väg 2132 i Lönsboda. Vid eventuell framtida exploatering av området kommer dialog att föras med Trafikverket i tidigt läge för att klargöra omfattning av exploatering samt anslutningar. Osby kommun ser goda möjligheter att nyttja läget med anslutning till både väg och järnväg. I samband med vidare planläggning behöver områdets förutsättningar utredas vidare för att säkerställa att ingen negativ påverkan sker på den statliga infrastrukturen.

Föreslaget utbyggnadsområde öster om väg 23 i Osby för verksamheter och industri kvarstår i planförslaget. Förtätning av befintliga verksamhetsområden inom Osby, samt utveckling av nordöstra industriområdet är det som i nuläget prioriteras i första hand. Men eftersom översiktsplanen har en lång tidshorisont behöver det finnas planeringsberedskap för flera områden att kunna utvecklas.

Planförslaget revideras så att hänvisning sker till nu gällande transportinfrastrukturplaner.

Komplettering görs med hänvisning till Nollvisionen och förtydligande kring kommunens arbete kopplat till dess mål.

Planförslaget revideras så att det framgår att Trafikverket ska ges möjlighet att granska all byggnation över 20 meter.

Skrivningar om MSA-ytter ses över och justeras i både text- och kartmaterial.

I samband med justeringarna av översiktsplanen mellan samråd och granskning gjordes en skyfallskartering och strukturplan tagits fram för orterna Osby, Killeberg och Lönsboda. Det arbetet utgör underlag för en kommande inventering och konsekvensanalys för att synliggöra vilka ytor som behöver säkerställas för både pågående och kommande klimatförändringar.

Vad gäller trafikplan/trafikstrategi så uppfyller översiktsplanen till viss del sådant som vanligtvis brukar ingå i en trafikstrategi. I dagsläget bedöms det tillräckligt för att ha riktning och vägledning för det trafikstrategiska arbetet.

Region Skåne meddelar i yttrande 2024-02-21 följande:

Bakgrund

Syftet med *Översiktsplan 2040 för Osby kommun* är att beskriva hur mark, vatten och den byggda miljön i kommunen ska användas, utvecklas och bevaras de kommande 20 åren.

Region Skånes synpunkter

Sammantaget ställer sig Region Skåne positiv till planförslaget och flera av de synpunkter som framfördes i samrådsskedet har tillgodosetts. Nedanstående synpunkter är förtydliganden samt förslag till hur planförslaget kan utvecklas ytterligare.

Transport och infrastruktur

Inledningsvis vill Region Skåne påtala en felaktighet i Osby kommuns samrådsredogörelse ur vilken följande kursiverad text är citerad: *”Kommunen finner att regionens ställningstagande om Sydostlänken är mycket allvarligt. Dels pekas Sydostlänken ut i regionens egna Regionala transportinfrastrukturplan Skåne 2022-2033 och dels som ett utpekad projekt i regeringens nationella plan för infrastruktur åren 2022-2033.”* Sydostlänken inryms inte i den *Regionala transportinfrastrukturplanen för perioden 2022 – 2033*. Detta eftersom RTI-planen är en investeringsplan och då det inte finns avsatta medel i gällande plan för investeringar i Sydostlänken innebär det att objektet vare sig nämns eller pekas ut i planen. Region Skåne vill dock framhålla att Sydostlänken är en viktig åtgärd för godstransporter mellan Södra stambanan och Blekinge kustbana men är inte en prioriterad satsning gällande persontågstrafik.

Region Skåne vill lyfta att Osby kommun i planförslaget under avsnitt för *Tematiska ställningstaganden - Kommunikationer* anger felaktigt att *Regional transportinfrastruktur för Skåne 2018 – 2029* är den gällande planen för utvecklingen av skånsk transportinfrastruktur. Den ersattes 29 september 2022 med *Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022 – 2033* som således är den gällande Regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne. I samband med att RTI-planen för perioden 2022 – 2033 antogs upphörde även cykelvägsplanen, som var ett fördjupningsdokument till den föregående RTI-planen 2018 – 2029, att gälla.

Region Skåne noterar Osby kommuns medverkan i projektet Sydostlänken inom vilket kommunen vill verka för ett tågstopp i Lönsboda.

Region Skåne noterar att kommunen har tydliga målsättningar gällande utvecklingen av kollektivtrafiken.

Region Skåne noterar kommunens föresats att sträva efter en gång- och cykelväg i stråket Killeberg - Loshult - Älmhult.

Region Skåne noterar kommunens synpunkter gällande vägnätet inom Osby kommun.

Grönstruktur och rekreation

Region Skåne ser att planförslaget med fördel kan utvecklas ytterligare i sina resonemang kring grönstruktur, både genom att kopplingar till den regionala grönstrukturen kan förtydligas samt att tätortsnära natur och rekreation kan lyftas fram. Här kan den regionala grönstrukturen i *Regionplan för Skåne 2022–2040* samt resultaten från rapporten 3-30-300 i Skåne vara ett stöd i arbetet.

Regionalt friluftsliv

Region Skåne ser gärna att planförslaget lyfter fram potentialen i att utveckla ledstrukturen. Att låta vandrings- och cykelleder binda samman orter och byar med omgivande landskap skapar förutsättningar för nya och stärkta besöksnäringföretag, såsom gårdsbutiker, restauranger, caféer och boenden. Detta kan bidra till en mer levande landsbygd och stärkt sysselsättning. En välutvecklad ledstruktur skapar inte bara attraktion för den externa besökaren, utan bidrar även till en attraktiv boendemiljö som uppmuntrar till att välja en hälsosam och aktiv vardag.

Friytor i anslutning till skolor, förskolor och vårdmiljöer

Skolors och förskolors utemiljö kan med fördel beröras i planförslaget på ett tydligare sätt. För att skapa hållbara och attraktiva livsmiljöer i städer och tätorter behövs god tillgång och närhet till, samt kvalitet på grönytor, vatten och natur vid och i nära anslutning till bostäder samt skol- och vårdmiljöer.

Digital informationshantering

Region Skåne ser positivt på att översiktsplanens kartor tar utgångspunkt i Boverkets ÖP-modell. En större digital enhetlighet inom den översiktliga planeringen underlättar för regionala analyser samt skapar förutsättningar för ett mer effektivt mellankommunalt och regionalt samarbete.

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över *Översiktsplan 2040 för Osby kommun*, utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne enligt Hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i länet och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglag (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering.

Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

Enheten för regional planering samordnar Region Skånes handläggning av detta ärende.

***Kommentar:** Det är beklagligt att Sydostlänken inte är medtagen i gällande RTI-planen för Skåne med tanke på att den har varit med tidigare och är med i den nationella transportinfrastrukturplanen (NTI) och i omkringliggande läns länstransportplaner/ regionala infrastrukturplaner. Sydostlänken har stor betydelse för Skåne, såväl för förbindelsen som sådan, men även för att Sydostlänken kommer att innebära en avlastning av godstrafik på Södra stambanan. Både godstrafik och persontrafik har stor betydelse för såväl Lönsboda som för hela Osby kommun. Osby kommun menar att det vore rimligt att Region Skåne tog en mer aktiv roll i arbetet.*

Planförslaget revideras så att hänvisning görs till nu gällande regional transportinfrastrukturplan för Skåne.

Samtliga orter i Osby kommun har god tillgång till tätortsnära rekreation, motionsslingor och leder. Eftersom det råder god tillgång för kommunens invånare får det sättas i relation till ekonomi och de resurser som krävs för att fördjupa arbetet med att exempelvis utveckla ledstrukturen. Kommunen är positiv till att fortsättningsvis delta i det regionala arbetet kring att utveckla ledstrukturen och kopplingar till den regionala grönstrukturen.

Vad gäller utemiljöer har samtliga skolor och förskolor utemiljöer med god tillgång till grönytor. Vid planering av nya skolor och förskolor är en viktig utgångspunkt att säkerställa god tillgång till utemiljöer av hög kvalitet och närhet till natur. För att tydliggöra kommunens ambitioner kring utemiljöer för skolor och förskolor läggs ett ställningstagande till i avsnittet natur- och friluftsliv.

Region Kronoberg meddelar i yttrande 2024-01-09 följande:

Region Kronoberg avstår från att lämna yttrande i ärendet.

***Kommentar:** Noterat.*

GRANNKOMMUNER

Älmhults kommun meddelar i yttrande 2024-02-05 följande:

Under samrådstitiden har Älmhults kommun pekat ut behovet av att hantera frågor kring utbyggnaden av Södra Stambanan och utveckling av Sydostlänken. I granskningsförslaget har Osby kommun kompletterat i kapitlen riksintressen och tematiska ställningstaganden. Där beskrivs hur infrastrukturen för kommunikationer ska utvecklas framför allt med Lönsboda stationen.

På samrådet framförde Älmhults kommun att Osby kommuns avstånd mellan vindkraft och kommungräns bör ökas till 1000 meter med hänsyn till boendes påverkan i Älmhults kommun.

I granskningsförslaget tydliggörs nu riktlinjer för vindkraft där 1000 meters avstånd till kommungräns är ett krav och att vid närmre avstånd ska samråd ske med grannkommunen/-erna.

Utifrån vad som hittills framkommit i översiktsplanen bedömer Älmhults kommun att Osby kommun har visat hur synpunkter samt regionala och mellankommunala frågor har beaktats och bemötts. Älmhults kommun har inga ytterligare synpunkter på granskningsförslaget.

Kommentar: Noterat.

Hässleholms kommun meddelar i yttrande 2024-02-16 följande:

Hässleholms kommun har inte någon erinran över Remiss - Osby kommun översiktsplan 2040.

Kommentar: Noterat.

Olofströms kommun meddelar i yttrande 2024-01-29 följande:

Olofströms kommun vidmakthåller synpunkter från samrådet enligt föreliggande handling och har inget nytt att erinra.

Olofströms kommuns samrådsyttrande (inkom 2024-01-09)

I förslaget till översiktsplan presenteras att kopplingen mellan Osby och Olofström avseende arbetspendling är viktigt. Olofströms kommun delar denna ställning och ser att sydostlänken kommer bidra till att detta pendlingsstråk stärks. Olofströms kommun ser även att stråket kan vara lämpligt att komplettera med cykelväg för att sammankoppla Olofström och Lönsboda via Vilshult. Detta till gagn för arbetspendling så väl som cykelturism kommunerna och regionerna emellan.

Olofströms kommun menar likt Osby kommuns att riksväg 15 fyller en viktig trafikal funktion ur regionalt och nationellt hänseende. Att delar av sträckan behöver förbättras avseende trafiksäkerheten är en synpunkt som Olofströms kommuns delar.

Kommentar: Inspelen tas tacksamt emot. Sydostlänken är av stor betydelse och Osby kommun menar att det är beklagligt att Region Skåne agerar passivt i frågan med hänsyn till att den berör Skåne både direkt och indirekt. Olofströms kommun får gärna, i den mån det går, fortsatt trycka på Sydostlänkens betydelse även utanför Olofströms och Blekinges gränser för att även andra aktörer såsom Region Skåne ska förstå att en järnvägssatsning av aktuell typ är av stor betydelse. Osby kommun ser att det starka kommunsamarbete som finns i aktuella frågor fortsätter på liknande vis.

Östra Göinge kommun meddelar i yttrande 2024-02-23 följande:

Östra Göinge kommun uppskattar att granskningshandlingarna har reviderats utefter kommunens synpunkter. Östra Göinge kommun har därför inga fler synpunkter på utställt förslag.

Kommentar: Noterat.

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden meddelar i yttrande 2024-02-21 följande:

Miljö- och byggnämnden konstaterar att det i granskningsförslaget har tagits hänsyn till nämndens samrådsyttrande gällande torvbrytning. Nämnden har i övrigt inga synpunkter på granskningsförslaget.

Kommentar: Noterat.

POLITISKA PARTIER

Kristdemokraterna i Osby kommun meddelar i yttrande 2024-02-09 följande:

Kristdemokraterna i Osby kommun har tagit del av granskningshandlingarna gällande den nya översiktsplanen för kommunen och har följande yttrande.

- Hela arbetet med översiktsplanen har varit öppen för allmänheten och politikerna i Osby kommun. Det har gjorts att hänsyn har tagits till inkomna åsikter och gjort framtagandet som till en levande och dynamisk process.
- Vi konstaterar att det för de boende viktiga grönområdet väster om Gamleby har blivit större och tydligare i nuvarande förslag. Om området öster om Gamleby kommer byggas ut enligt plan, hade det riskerat att helt omgärda bostadsområdet med verksamhetsmark.
- Förändringen med att arbeta in den gamla Vindbruksplanen i själva översiktsplanen är bra. Inte minst det nya kartunderlaget ger en tydlig bild av den politiska inriktningen i frågan som gäller just nu och där har hänsyn tagits för de boende i närområdets åsikter.
- I det fortsatta planeringsarbetet är det viktigt att området kring Osby idrottsplats tillskjuts resurser för att anpassa en detaljplan rörande idrottsverksamhet. Allt för att underlätta tillkommande verksamheter, byggnader och renovering av de anläggningar som finns där redan idag.

Kommentar: Noterat.

FÖRETAG, FÖRENINGAR OCH INTRESSEORGANISATIONER

E.ON meddelar i yttrande 2024-02-20 följande:

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende, tackar för kommentarerna i samrådsredogörelsen och har inga ytterligare synpunkter.

Kommentar: Noterat.

Skanova (Telia Company) AB meddelar i yttrande 2024-01-05 följande:

Skanova har inget att erinra utöver de synpunkter som framfördes i samrådsskedet som ni noterat och är medvetna om.

Kommentar: Noterat.

Brf HSB Näktergalen meddelar i yttrande 2024-01-19 följande:

Vi i Bostadsrättsföreningen HSB Näktergalen kräver att det sparas en remsa med skog på berörd mark som bullerdämpande åtgärd för kommunens planer att utvidga företags mark enligt översiktsplan 2040 planförslag 2 och 5.

Redan idag när Jem & Fix är på plats och mycket av den skogen är borta så har bullernivån ökat.

Vi förstår att kommunen vill sälja in järnvägen som en bra och miljövänlig logistikkedja till företag, men se även till att berörda bostadsområde skyddas från era framtida projekt, samt bevarande av lugnet och tystheten.

Ni måste ta hänsyn till att bostadsområde inte byggs ihop med industrier utan att planera in avgränsande befintlig skog.

Vi som har bott i detta fina bostadsområde sedan det byggdes 1990 älskar dess närhet till naturen och för att det omges av skog som innehåller ett rikt djurliv (hare – kanin – ekorrar – rådjur – fåglar och insekter mm.) som vi är rädda om.
De har stort samband med oss människor och naturen.

Det naggas i alla hörn på den lilla skog som här är.
Nu får det räcka!

Kommentar: Efter samrådsskedet minskades utvecklingsområdet för verksamheter och industri (område 2) nordväst om Gamleby efter synpunkter om att skogsområdet är värdefullt för närboende. Skogsområdet ändrades till grönområde och park med avsikten att det ska förbli oexploaterat, undantaget den södra delen som består av sly.

Utvecklingsområdet öster om Gamleby (område 5) är emellertid fortsatt föreslaget som utvecklingsområde för verksamheter och industri i översiktsplanen. Vid kommande detaljplaneläggning av område 5 är närheten till befintliga bostäder en av flera viktiga aspekter att väga in. Under detaljplanprocessen kommer det finnas åtminstone två tillfällen till dialog och möjlighet att lämna skriftliga yttrande på kommande planförslag.

Killebergs föräldraförening meddelar i yttrande 2024-02-25 följande:

Stärka Killeberg som stationssamhälle

Vi ser positivt på att kommunen vill stärka Killeberg som stationssamhälle. Vi tror att Killeberg har en stor potential att utvecklas som attraktiv boendeort med sitt stationsnära läge.

Vi vill betona vikten av att kommunen inser ortens starka koppling till Älmhult, dit en stor del av invånarna pendlar varje dag och har sin huvudsakliga vardag. Många killebergsbor arbetar, handlar, går i skola, utövar sina fritidsaktiviteter och har ett socialt sammanhang där.

En viktig del av att stärka ortens attraktivitet är att värna barn och unga och barnfamiljer. Killeberg är en boendeort, där man väljer att bosätta sig för av flera olika anledningar. Här finns prisvärt boende med stora tomter, närhet till natur, en trevlig sammanhållning, affär och inte minst en tågstation. En av de viktigaste anledningarna att familjer väljer att flytta hit tror vi är, utöver ovanstående, att det finns en välfungerande liten F-6 skola. Den nybyggda förskolan och skolan kommer säkert kunna öka attraktiviteten.

I förslaget finns ett ställningstagande för Lönsboda om att *möjliggöra utveckling för att bibehålla betydelsen som viktig ort för service för omgivande landsbygd i östra delarna av kommunen*. Ett liknande ställningstagande borde sättas för Killeberg som viktig ort för service för de norra delarna av kommunen.

Det är viktigt att kommunen verkar för turtäthet och framför allt senare avgångar för att utnyttja stationsläget och öka attraktiviteten för Killeberg som boendeort.

Utveckla säkra gång- och cykelvägar

Det bor barn i alla delar av Killeberg och många cyklar längs Storgatan för att ta sig till och från skola, skolbuss, tågstation, fritidsaktiviteter och kompisar. Storgatan har ingen cykelväg, utan barnen cyklar antingen i körbanan för bilar, eller vinglar på trottoarerna. Vi ser det som väldigt angeläget att bygga en säker gång- och cykelväg på Storgatan. Även när skolan så småningom kommer flytta till en annan plats kommer det finnas behov av en cykelväg då barnens boende är utspridda i hela orten. Vi har även önskemål om att det förbjuds genomfart för tung trafik genom Killeberg. Eftersom det är Trafikverkets väg är det viktigt att kommunen pekar ut det i översiktsplanen.

Det finns en viktig cykelkoppling mellan Länkvägen och nya förskolan, men längs sträckan behöver barnen korsa Hallarydsvägen. Eftersom Hallarydsvägen är en lång raksträcka håller bilar höga hastigheter här. Här föreslår vi att korsningen åtgärdas för att öka säkerheten för cyklister.

Cykelväg mellan Killeberg och Loshult är utpekad, vilket vi tycker är jättebra.

Verka för utveckling av kommunala badplatser

Badplatsen vid Krusebökesjön - som förvisso ligger i Älmhults kommun - är en viktig plats för killebergsbor. Osby kommun har hittills skött badplatsen, antagligen eftersom den i alla tider varit badplatsen dit killebergsborna åkt. Badplatsen är välbesökt, både av lokala och av besökare från andra orter, och även många utländska besökare hittar hit. Vi anser att badplatsen ska pekas ut i översiktsplanen trots att den ligger i en annan kommun. Om kommunen har ett ställningstagande om att verka för utveckling av kommunala badplatser borde det då även innefatta Kruseböke badplats. Badplatsen är en viktig del av kommuninvånarens natur- och friluftsliv. Kan platsen inte pekas ut på en karta borde den åtminstone nämnas i text. Vi hoppas på en utveckling av badplatsen i form av att man återöppnar dasset.

Naturområden

Vi föreslår att grönområdet vid Lindvallen utökas något åt öster så att den även innehåller platsen för kåtan. Det är en plats som används av bland annat förskolan och skolan.

Vi föreslår också att ni peka ut Klinten som viktigt rekreativsområde/grönområde. Här är ett fint strövområde och det finns en rolig pulkabacke med grillplats. Naturen vid Klinten består av bokskog och hela området upplevs som ett trevligt kulturlandskap. Förr arrenderades området runt Klinten ut för bete, men nu börjar det tyvärr växa igen av sly. Om området pekas ut som viktigt grönområde kan kommunen rikta skötseln av skogen så att den gynnar rekreation.

Mötesplatser för barn och unga samt föreningar

För oss är det viktigt att det finns platser för barn och unga i Killeberg, även utanför skoltid. I dagsläget driver föräldraföreningen en fritidsgård för mellanstadiet i Hemgården och vi vill betona att det är mycket viktigt att det fortsatt finns en föreningslokal i Killeberg. Våra unga i byn klagar på att det inte finns någon park eller liknande där de kan hänga.

Offentliga miljöer

I förslaget står det för Osby att *En attraktiv offentlig miljö kan också öka stoltheten och samhörigheten inom orten vilket bidrar till en positiv utveckling av Osby som helhet.* Detta gäller självklart alla orter i kommunen.

Än en gång vill vi påpeka att kommunen nu i samband med nybyggd förskola och skola – med rätt satsningar och marknadsföring - har chansen att lyfta Killeberg som en attraktiv boendeort och locka hit nya kommuninvånare, kanske några av alla dem som pendlar till grannkommunen varje dag. Nyligen färdigställdes nya stora tomter, så det är bara att tuta och köra!

Kommentar: Tack för viktiga och konkreta inspel om hur Killeberg kan stärkas som boendeort.

Avsnittet om Killeberg kompletteras med ett ställningstagande om att möjliggöra utveckling av Killeberg som viktig ort för service för de norra delarna av kommunen.

Fler och säkrare cykel- och gångvägar eftersträvas i arbetet med att utveckla infrastrukturen i kommunen. Osby kommun instämmer i att det är angeläget att utveckla dessa säkra gång- och cykelvägar längs huvudstråk i Killeberg såväl som i övriga orter. Den huvudsakliga prioriteringen som kommunen gjort är en ny gång- och cykelväg mellan Killberg och Loshult. Avsikten är att i första hand knyta samman orterna i kommunen och framför allt i den norra delen av kommunen. Eftersom en ny förskola byggts i Killeberg kan attraktiviteten i både Killberg och Loshult öka om möjlighet finns för oskyddade trafikanter att ta sig mellan orterna och i förlängningen vidare till/från Älmhult. Att fortsätta bygga ut gång- och cykelvägarna behövs, men att göra det utmed statlig väg medför dock stora kostnader. De interna kommunala vägarna som kommunen har rådighet över är ett kontinuerligt arbete där kommunen ser ett stort värde i att få in synpunkter där trafiksäkerheten behöver förbättras.

För att översiktsplanen inte ska bli alltför omfattande behöver den geografiska avgränsningen generellt hållas till kommungränsen. Vad kommunen erfar är Älmhults kommun i färd med att påbörja arbetet med en ny översiktsplan. Därför vill Osby kommun tipsa Killebergs föräldraförening om att lyfta synpunkten gällande utpekande av badplatsen vid Krusebökesjön till berörda som arbetar med översiktlig planering på Älmhults kommun.

Avgränsningen av grönområde och park vid Lindvallen utökas något österut i mark- och vattenanvändningskartan för att synliggöra befintligt rekreativt område.

Generellt har natur- och friluftsområden som ligger i direkt anslutning till kommunens orter pekats ut inom kategorin Natur- och friluftsliv i översiktsplanens markanvändningskarta. De natur- och friluftsområden som ligger en bit utanför tätorterna, exempelvis Klinten i Killeberg, faller istället inom markanvändningskategorin Landsbygd. Det är ingen motsättning att låta mark- och vattenanvändningen vara landsbygd och samtidigt vara ett värdefullt område för natur- och friluftsliv.

Att ha något att göra och framför allt för ungdomar i Killberg är av stor betydelse. Därför är det viktigt med fritidsgården som nämns i yttrandet. En av de främsta tillgångarna i Killberg på kommunal mark är idrottsplatsen. Även om området används mycket för fotboll kan andra aktiviteter utövas i området. Bland annat finns en multisportyta jämte naturgräsplanen. Samtidigt fortsätter byggnationen av F-3 skola jämte idrottsplatsen där en utemiljö/skolgård tillkommer. Flera utomhusredskap och lekutrustningar kommer placeras ut tillsammans med bland annat en ny multisportyta. Utrustningen kan användas för exempelvis spontanidrott när möjlighet finns, exempelvis efter skoltid. Att närmare precisera aktivitetsförslag kan med fördel göras utanför översiktsplanearbetet eftersom det är av vikt att hålla översiktsplanen på en övergripande nivå.

Kommunen instämmer med yttrandet att marknadsföringen är viktig. De senaste åren har mycket pengar investerats i Killeberg, både för att förbättra servicen men också kombinerat med att få fler att flytta till Killeberg med anledning av de tomter som tillskapats.

Wisseltofta skolförening meddelar i yttrande 2024-02-26 följande:

Hej,

Jag skriver på uppdrag av Wisseltofta och vårt byalag som samordnat synpunkter från de diverse föreningarna här i byn med omnejd.

ÖPn ser bra ut men har en synpunkt och den handlar om kommunikationerna från och till Osby.

I dagläget finns inga andra alternativ än bilen för Wisseltofta och ÖPn nämner att i "Wisseltofta – bör det arbetas för att hitta kollektivtrafiklösningar." (s.102) men ambitionen om en cykelväg mellan Wisseltofta och Osby fattas. Vi tycker därför att Wisseltofta bör ha en liknande ambition som Östra Genastorp (s.56) har i kommunens nya ÖP.

- Undersök och förbättra möjligheterna att cykla från Östra Genastorp till Osby
- Verka för att utveckla möjligheterna att resa kollektivt till och från Östra Genastorp

- Uppmuntra åtgärder för hållbart resande, exempelvis samåkningsparkeringar, digitala lösningar för samåkning/resande och liknande.

Anledningarna:

- På s 101 beskriver ÖPn att det finns bristande möjligheter att cykla på sträckan mellan Visseltofta och Osby.
- Det finns vissa som redan cyklar - pendlar eller för nöje. Många av dessa är för unga för körkort och därför hänvisade till cykel och moped längs den farliga 80 - vägen med tung trafik i mörker och alla väder för att ta sig till jobb och utbildning.
- Det planeras för olika typer av bostäder i Visseltofta samt verksamheter

Kommentar: Synpunkterna är värdefulla för kommunen och flera samtal har förts med byalaget om den framtida utvecklingen av Visseltofta. En cykelväg mellan Visseltofta och Osby bedöms däremot inte som aktuell på grund av markägförhållandena, sträckans längd, närmare 1 mil, samt de ekonomiska medlen som behövs, tillsammans med befolkningsunderlaget i Visseltofta. Östra Genastorp ligger närmare Osby och bedöms redan ha mindre vägar och leder som eventuellt kan ge förutsättningar att etablera en gång- och cykelväg i framtiden.

PRIVATPERSONER

Privatperson 1 meddelar i yttrande 2024-02-13 följande:

Ett tips på hur kommunen skulle kunna dels göra byn mjukare och vänligare och dessutom göra den miljövänlig och hälsosam. Jag vill ha mer grönområden, stadsodlingar och trevliga miljöer för promenader och cykling i kommunen.

Länk till artikel: Grönare städer kan ha stor effekt på utsläppen - forskning.se

Kommentar: Osby kommun uppskattar engagemanget och avser att verka för bättre förutsättningar för mer cykling och promenader. Under de senaste åren har flera gång- och cykelbanor rustats upp och nya har tillskapats. Bland annat längs Smedjegatan i centrala Osby. Ny gång- och cykelbana kommer även göras längs Mossvägen och en ny gång- och cykelväg har gjorts vid det nya blåljushuset som byggs. Fler områden i översiktsplanen är utpekade som grönområde och park, som med fördel kan utvecklas till att i än högre grad användas för rekreation och friluftsliv.

Samhällsbyggnad i Osby, 2024-04-17

Jan Karlsson
Mark- och exploateringschef

Sofie Kling Mathiasson
Planarkitekt

Kettil Svensson
Planarkitekt FPR/MSA

ÄNDRINGAR I ÖP-DOKUMENT EFTER INKOMNA SYNPUNKTER:

Mark- och vattenanvändning

- Justering och mindre kompletteringar av hänsynstabeller gällande riksintresse för kommunikationer.
- Komplettering av ställningstagande och avgränsningar av markanvändning i Killeberg.
- Komplettering av att bullersituationen behöver utredas vid exploatering av område 9 i Osby.
- Justering av regler och remisser kopplat till MSA-yltor.

Riksintressen

- Justering av regler och remisser kopplat till MSA-yltor.

Tematiska ställningstaganden

- Komplettering att riktlinjer för bostadsförsörjning är antaget av kommunfullmäktige.
- Justering av befolkningsutvecklingen, då SCB inkommit med ny prognos.
- Justering av ställningstagande kring tillgång till utemiljöer för förskolor och skolor.
- Komplettering av att samråd ska ske med ledningsägare vid planering inom 500 meter från transmissionsnätet.
- Förtydligande om att planskildheten i Lönsboda avser korsningen mellan riksväg 15 och järnvägen.
- Förtydligande kring samtliga punkter i paragrafen 7 kap 18e§ miljöbalken behöver uppfyllas för att utgöra LIS-område.
- Justering av regler och remisser kopplat till MSA-yltor.
- Justering av resonemang och inriktning för arbetet med skyfall och klimat.
- Justering av hänvisning till transportinfrastrukturplaner.
- Komplettering av Nollvisionen och kommunens arbete kopplat till detta mål.

Handlingsplan

- Komplettering med att inventering och konsekvensanalys ska göras kopplat till skyfall.