










-  =Kravallstaket
-  =TA-balkar
-  =A20
-  =Rekommenderat 15 km/h
-  =Lämna företräde
-  =Gående hänvisas till andra sidan. Placeras vid närmsta övergångsställe ihop med kravallstaket
-  =Däckbuffert
-  =C2, ej genomfart
-  =Omdirigering sker enligt omdirigeringsritning.

*Samtliga områden som är en risk för tredje man hängras in med staket. Ta i särskilt beaktande att det finns mycket barn i området, vid inhängnad. Arbeten på trottoarerna utförs 1 sida åt gången, dvs 1 sida är alltid öppen för gående. AO hängras med kravallstaket.

*Provisoriska farthinder ska användas om inte hastigheterna är tillräckligt låga vid arbetsplatsen. Bedömning sker efterhand som projektet löper på.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TA-plan Söder

HASSLARÖDSKOLAN OSBY KOMMUN



UPPDRAG NR	BITAD AV	HANDLAGGARE
DATUM	ANSVARIG	
24-04-03	A LUNDSTRÖM	R LENNARTSSON

MARK PLAN
TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

SKALA	NUMMER	BET
1:200 (A1)	M-31-1-01	