



Klimatredovisning för 2020

2021-05-04

Inledning

Redovisningen innehåller en avstämning mot några av de gällande klimat- och energimålen för Skåne. När Osby kommuns egen klimat- och energiplan är antagen kommer avstämning att ske även mot de kommunala målen.

Nedan följer först en redovisning av läget för Osby kommun och de kommunala bolagen därefter redovisas det geografiska området.

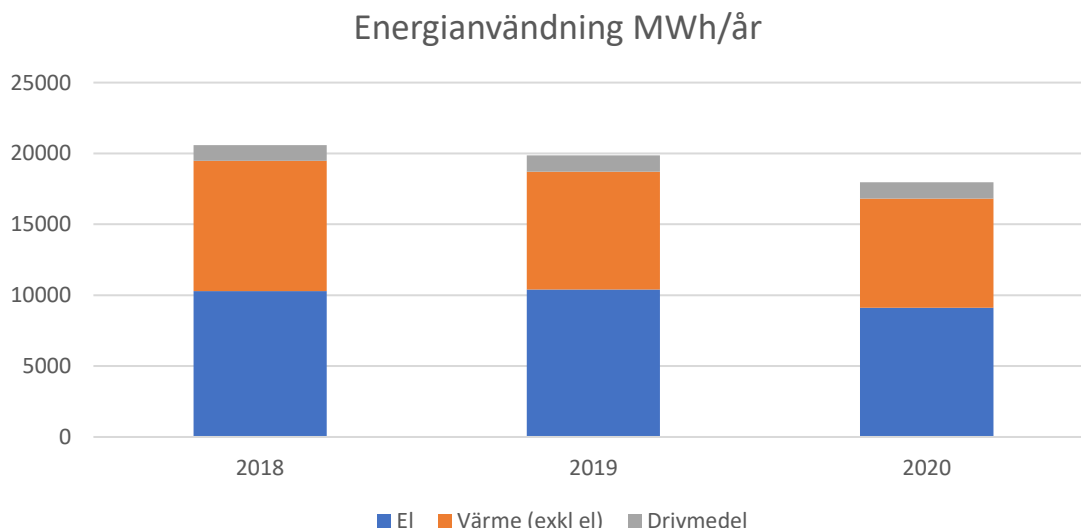
Förutom uppgifter för kommunkoncernens egen energianvändning har uppgifter hämtats från SCB energistatistik och den nationella emissionsdatabasen.

Fossilbränslefri kommun

Osby kommun anslöt sig 2013 till utmaningen om ett fossilbränslefritt Skåne 2020 genom följande beslut ”Klimatsamverkan Skånes utmaning 100% fossilbränslefritt antas som ett strävansmål” (Dnr 2013.ks1159). Både Osby kommun och Osbybostäder har sedan tidigare enligt beslut i klimatstrategin från 2008 ett uppdrag att arbeta för att fasa ut olja för uppvärmning.

Effektivisering

Mellan 2018 och 2020 minskade energianvändningen för kommunorganisationen med i genomsnitt 13 %, huvudsakligen av el och värme. Drivmedelsanvändningen för de egna fordonen låg på en stabil nivå.

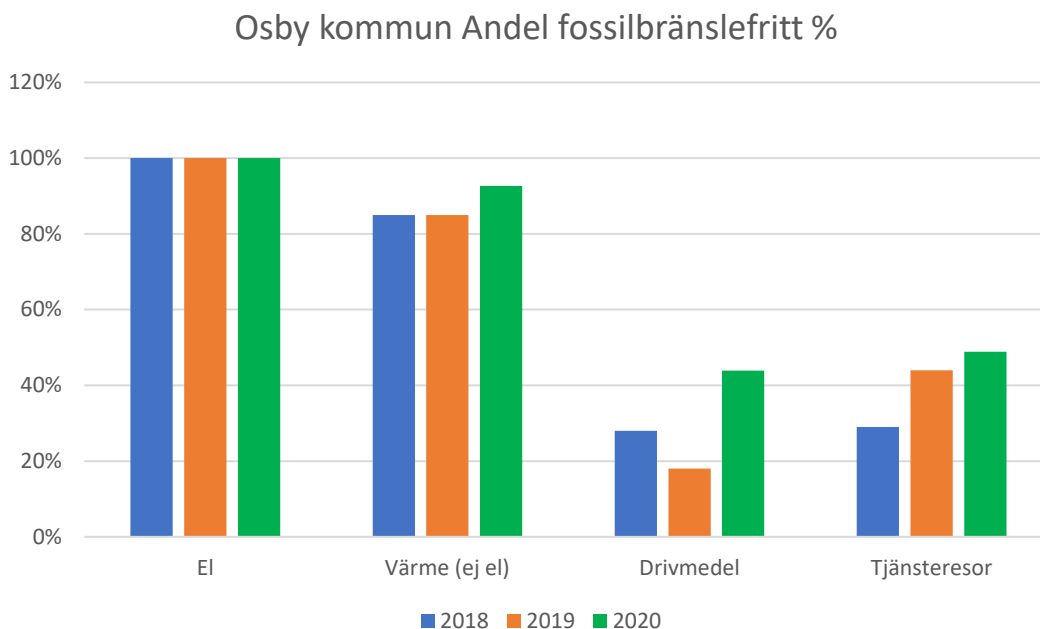


Effektivisering av gatu- och parkbelysning pågår; 2700 armaturer har bytts ut och resterande 700 byts under återstoden av 2021.

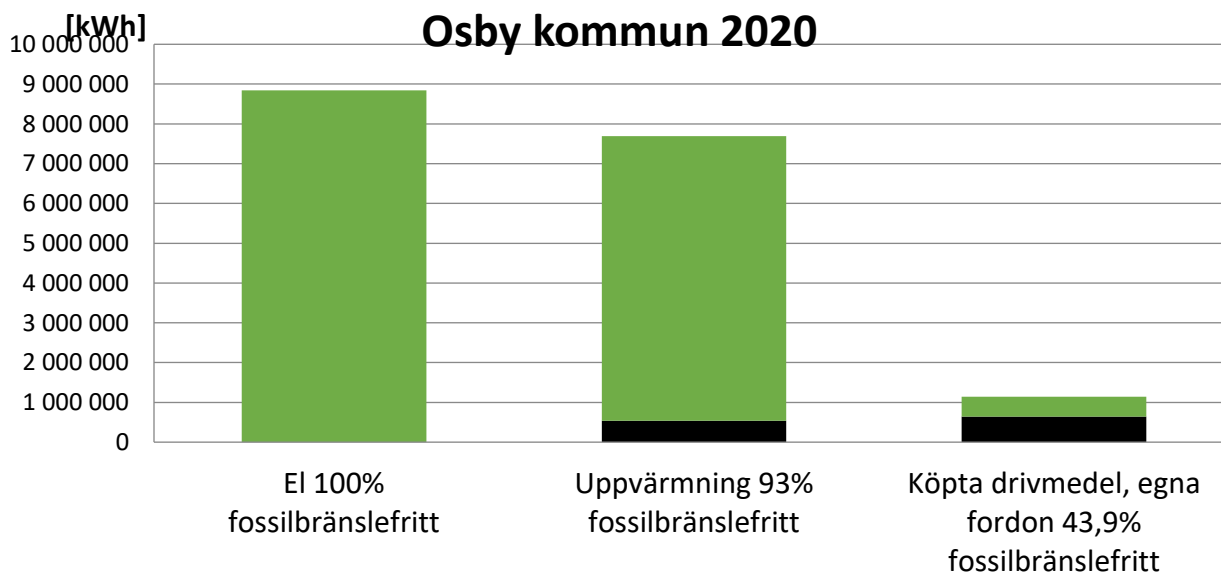


Andel fossilbränslefritt

Här redovisas hur långt Osby kommun kommit i omställningen till fossilfri uppvärmning, elanvändning och transporter under åren 2018 – 2020.



Under 2020 skedde avsevärda förbättringar båda avseende minskad oljeanvändning för uppvärmning och ökad andel förnybart i kommunens fordonssflotta.

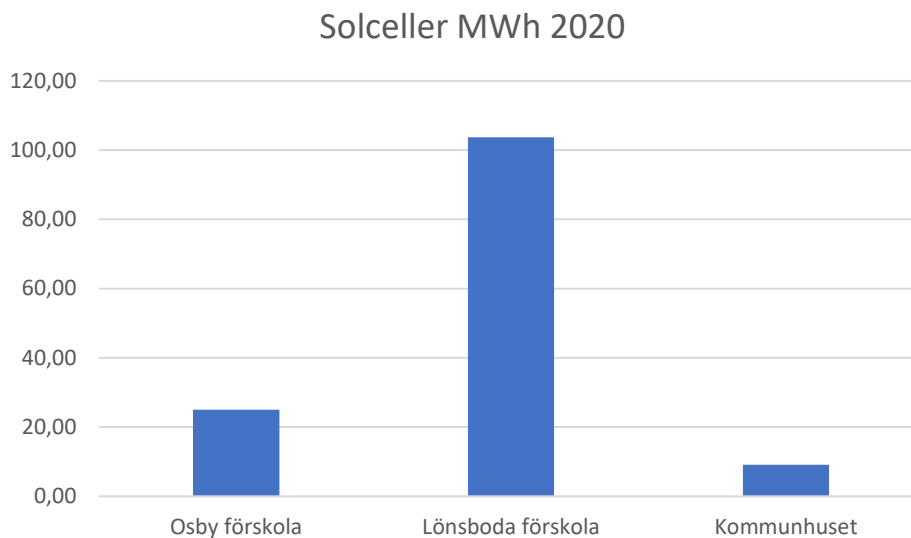


Oljeleveranserna minskade med 44 % (ca 40 m³) mellan 2019 och 2020. Avvecklingen av oljeuppvärmningen beräknas vara i stort sett klar under 2021.



Solelproduktion

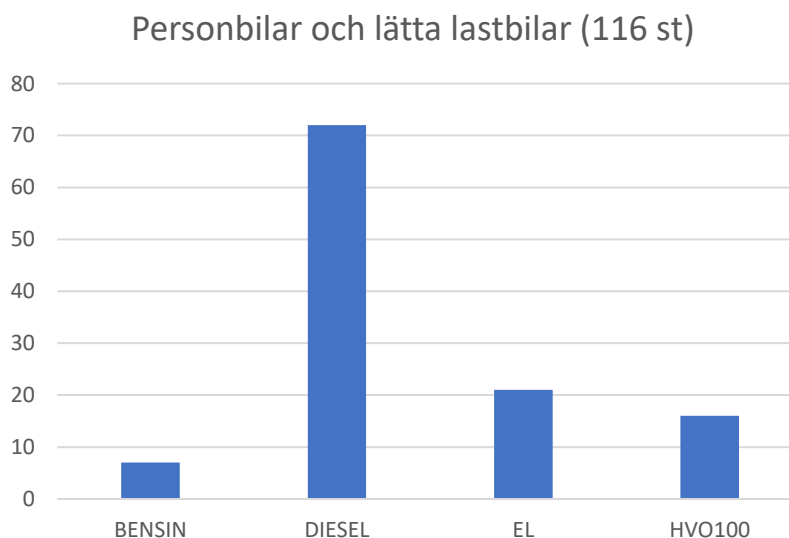
Under 2020 producerades ca 138 MWh el med solcellsanläggningar, varav de vid förskolorna sattes i drift under året. Elproduktionen uppgick 2020 till ca 1,6 % av kommunens behov. Grafen visar produktionen under 2020 vid kommunens tre anläggningar



Transporter i kommunens verksamhet

Fordonsflottan

Kommunen har 151 motordrivna fordon, av dessa är 83 leasade och 68 ägda. 116 av dessa är personbilar och lätta lastbilar. Ungefär en tredjedel drivs med el eller HVO100 enligt diagrammet:

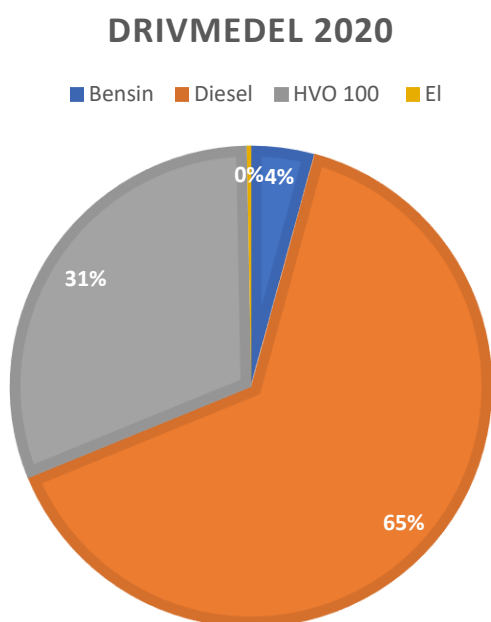




21 elbilar finns sedan 2020 i flottan. Huvuddelen används av hälsa och välfärdsförvaltningen. En stor av de ägda fordonen används av samhällsbyggnadsförvaltningen och tankas via egna tankanläggningar i Osby och Lönsboda med HVO 100 på bulk.

Drivmedel

Diagrammet nedan visar fördelningen mellan olika drivmedel under 2020. Andelen fossilbränslefritt ökade från 18 % 2019 till 44 % 2020 huvudsakligen beroende på att diesel på bulk för samhällsbyggnadsförvaltningens fordon ersattes med HVO100 under året. Under 2020 inleddes även infasningen av elbilar till kommunens verksamheter.



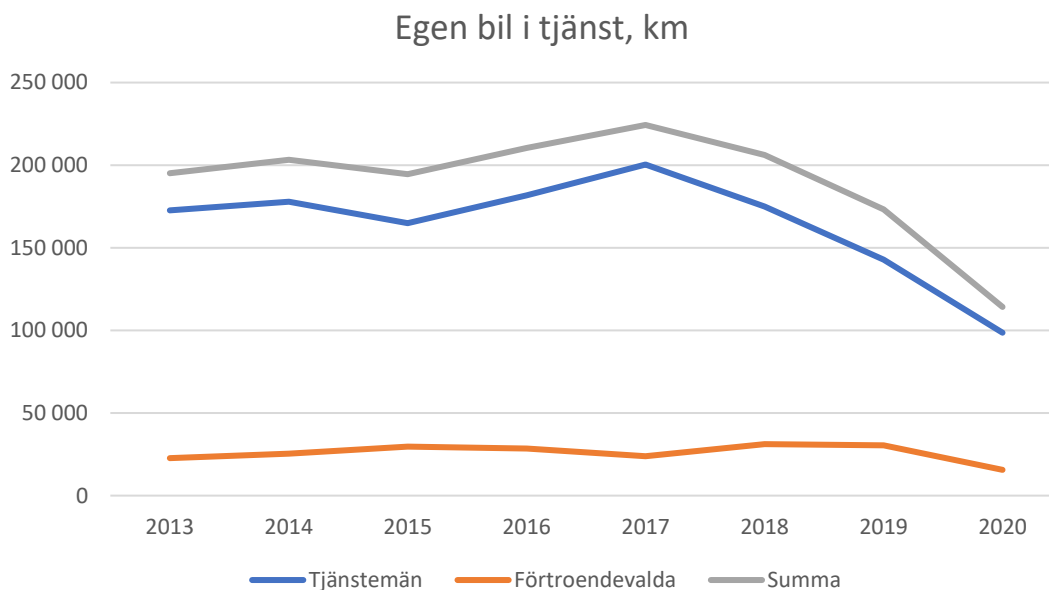
Privatbil i tjänsten, tåg, flyg och buss

Nedanstående tabell visar tjänsteresor (km) under 2019 och 2020. Här ser man tydligt pandemins påverkan.

	2019	2020	Förändring
Privatbil	173 205	114 210	-34%
Fjärrtåg	132 769	41 090	-69%
Flyg	170 780	2 208	-99%
Skånetrafiken	68 486	34 365	-50%
Summa km	545 240	191 873	-65%



Privatbil i tjänst



Barn- och utbildningsförvaltningen har minskat antalet privatmil mest; ca 2 800 mil.

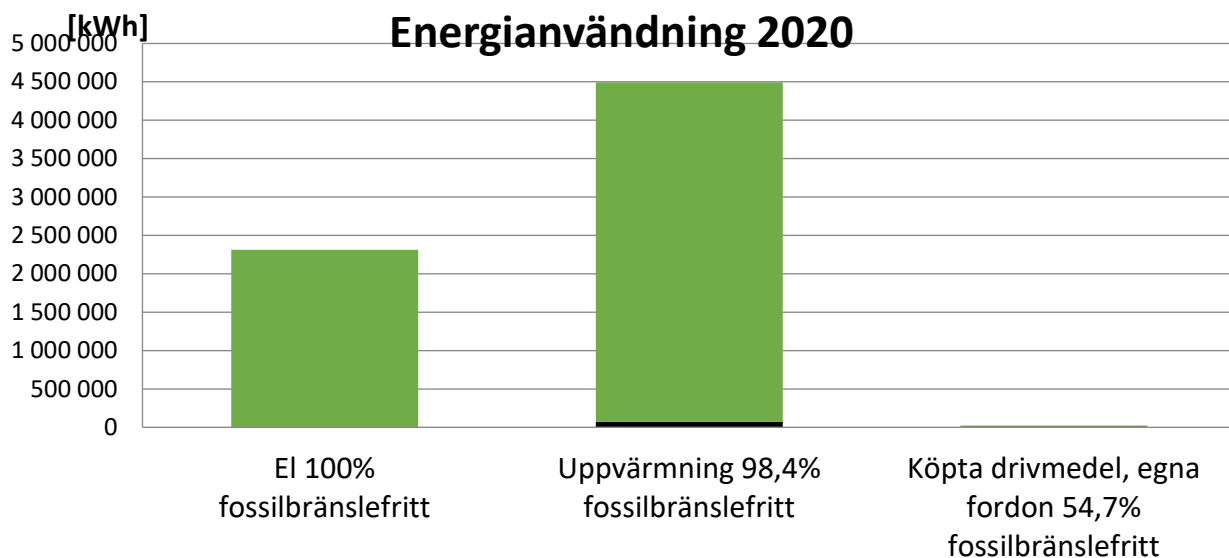
HEL- OCH DELÄGDA BOLAG

Osbybostäder

Osbybostäder deltar i allmännyttans klimatinitiativ. Initiativets mål är att de allmännyttiga bostadsföretagen ska vara fossilfria senast år 2030 och ha 30 procent lägre energianvändning räknat från år 2007.

<https://www.sverigesallmannytta.se/allmannyttans-klimatinitiativ/>

I november 2019 sattes bergvärmeanläggningarna på Bergfast och Trapphuset i drift. Detta minskar oljeanvändningen med ca 50m³/år. Det innebär att Osbybostäders uppvärmning till 98,4 % är fossilbränslefri. I nuläget finns olja kvar på Soldalen som hyrs av kommunen. Huvudsaklig uppvärmning är luft/vatten värmepumpar. Oljan går in när pumparna inte orkar eller vid stillestånd på värmepumparna. Olja används som reserv/toppkraft. Innan byggnadens framtida användning klarlagts kommer ingen förändring av uppvärmningen att ske.



Fjärrvärme i Osby AB

Fjärrvärmelieferanserna ligger relativt stabilt kring 45 GWh/år. Tendensen är svagt ökande från 2006. Inom Osby tätort finns 387 abonnemang på fjärrvärme. Av dessa är 200 villor, 95 flerbostadshus, 39 offentliga fastigheter, 28 industrier och 24 övriga.

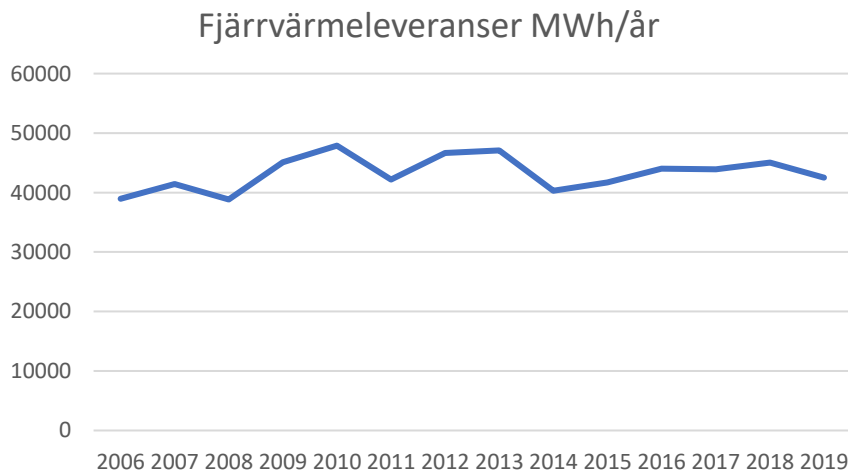
Nyckeltal för fjärrvärmerna:

Bränslemix i produktionen 2020

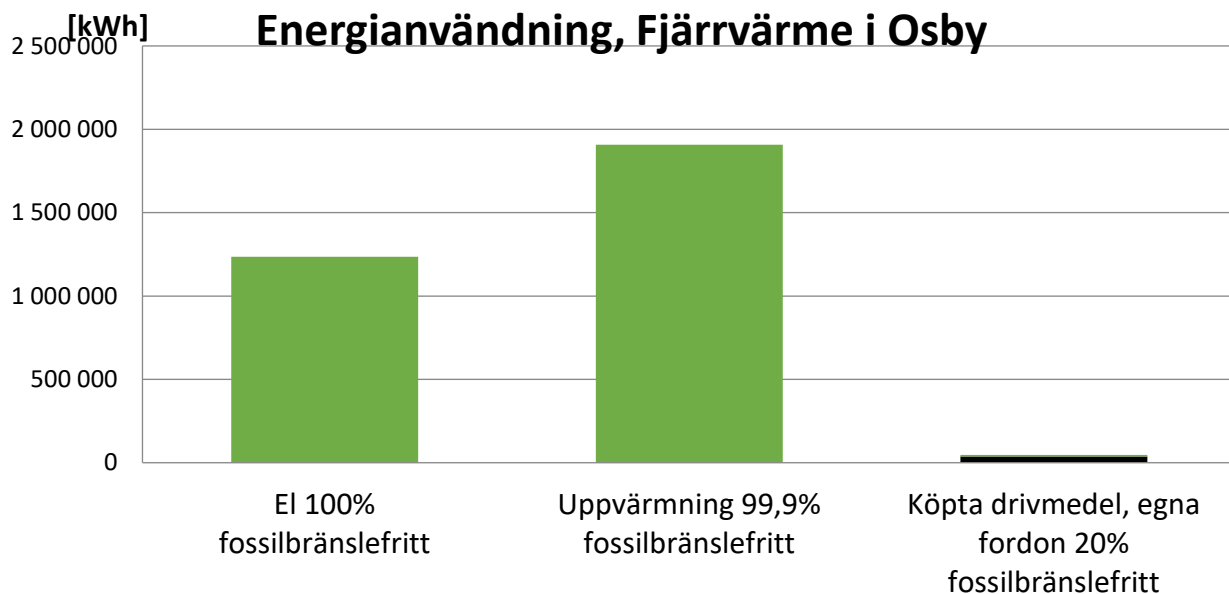
99,6 % förnybart

Emissionsfaktor 2020:

0,005 kg CO₂ ekv/kWh:

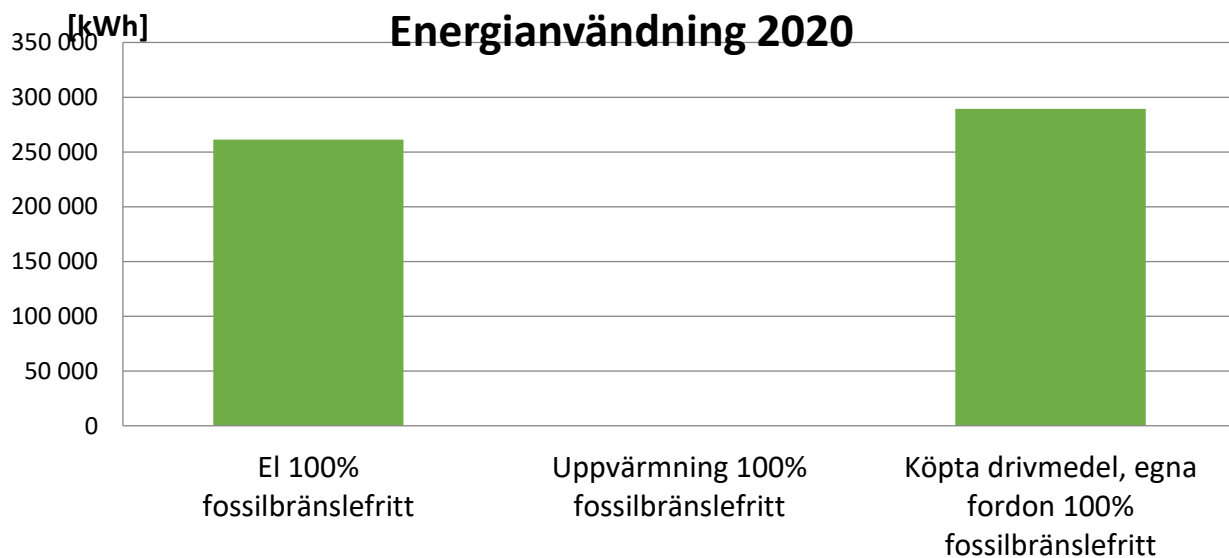


Övrig energianvändning, exklusive flis och olja för värmeproduktion, fördelar sig på följande sätt:



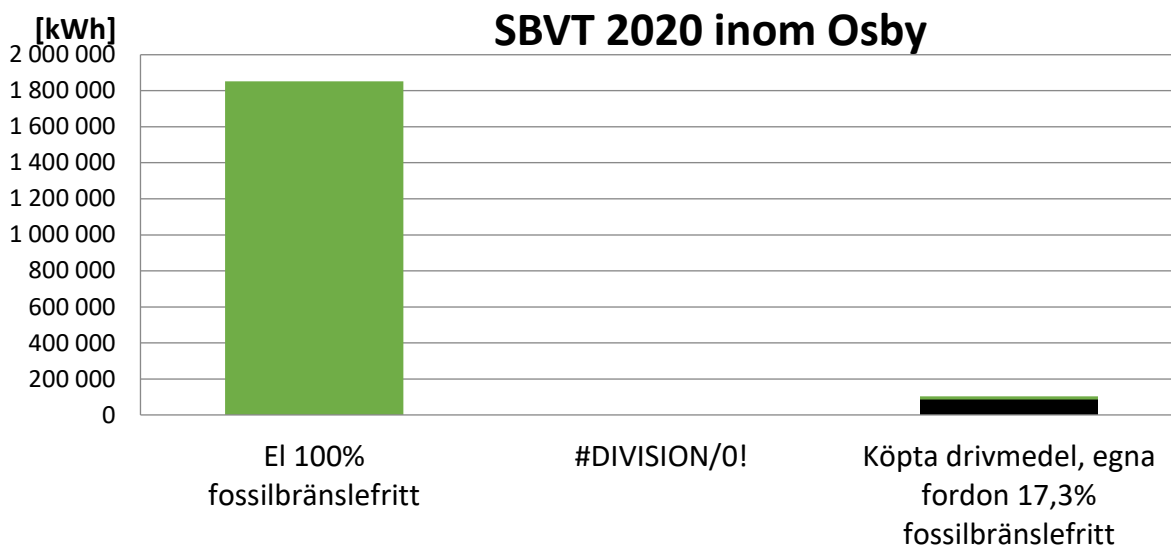
Östra Göinge renhållningsaktiebolag (ÖGRAB)

ÖGRAB har från och med 2020 övergått till helt fossilfritt drivmedel till fordon och arbetsmaskiner.





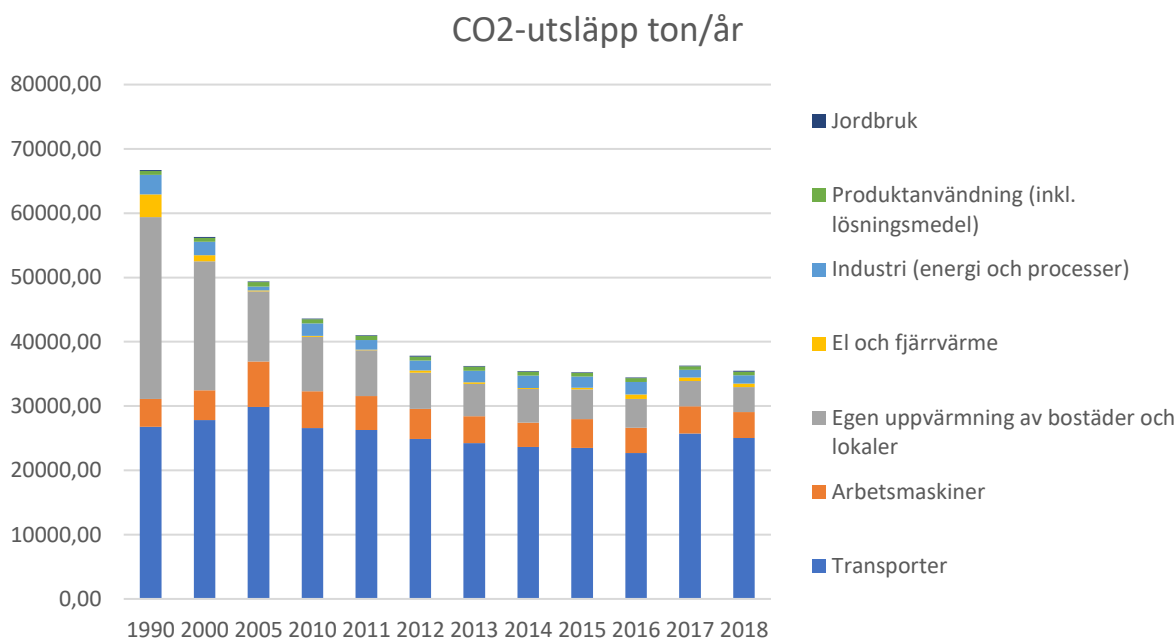
Skåne Blekinge vattentjänst (SBVT)



GEOGRAFISKA OMRÅDET

Koldioxidutsläpp

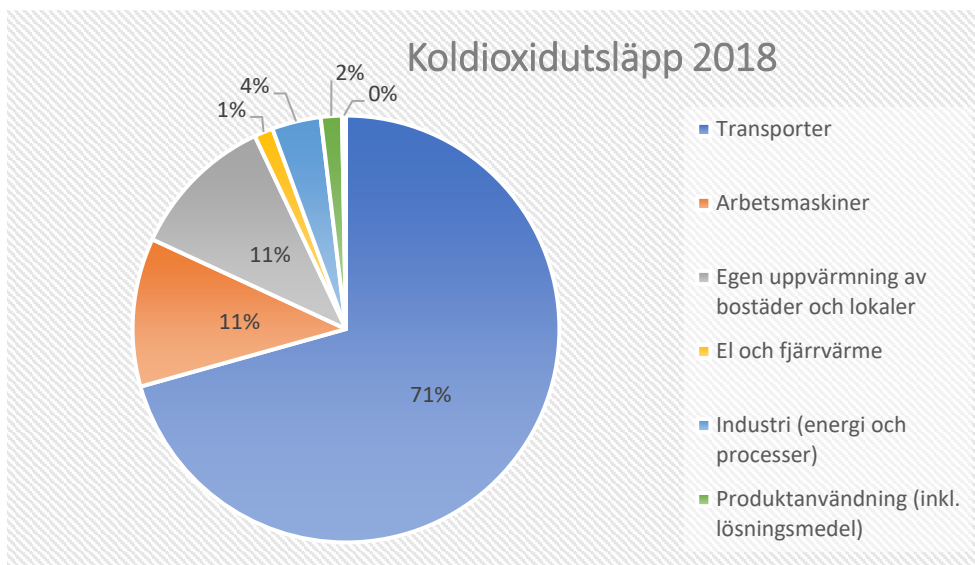
Koldioxidutsläppen i Osby har minskat med 47 % mellan 1990 och 2018, huvudsakligen inom sektorerna el och fjärrvärme, egen uppvärmning och industri.



Källa: Nationella emissionsdatabasen



Utsläppen från transporter och arbetsmaskiner har endast minskat med 6 respektive 8 %. Fördelningen sektorsvis framgår tydligare här:

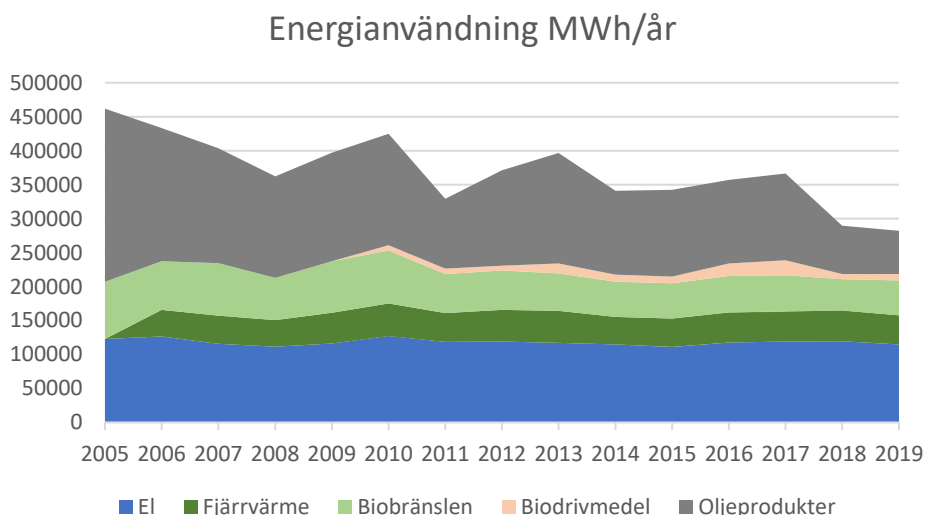


Källa: Nationella emissionsdatabasen

Av diagrammet framgår att hela 82 % av koldioxidutsläppen kommer från transporter och arbetsmaskiner. 11 % kommer från uppvärmning av bostäder och lokaler.

Energianvändning

Energianvändningen i Skåne ska 2030 vara minst 20 procent lägre än år 2005. Enligt SCB:s statistik är målet för Osby redan uppnått.

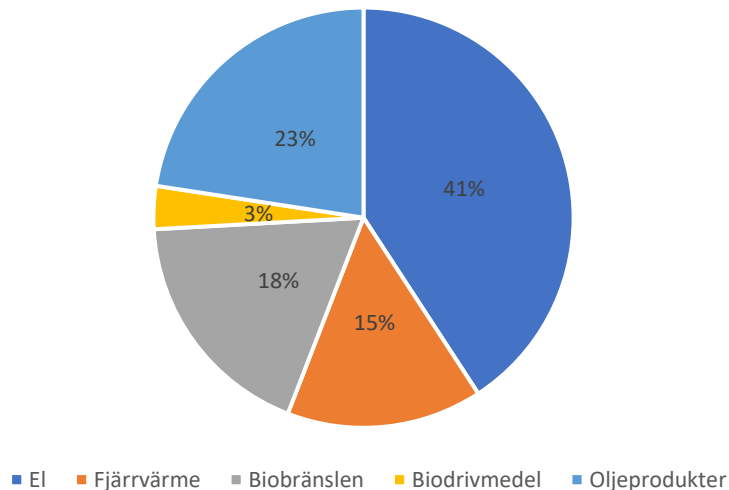


Källa SCB: s energibalanser: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/energibalanser/kommunal-och-regional-energistatistik/>



2019 fördelades energianvändningen i Osby på följande sätt:

Energianvändning 2019, 282 GWh



Källa SCB: s energibalanser: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/energi/energibalanser/kommunal-och-regional-energistatistik/>

Energianvändningen i Skåne ska enligt det skånska målet år 2030 utgöras av minst 80 procent förnybar energi. I Osby ligger andelen förnybart på ca 60 %.

Lokal produktion av förnybar energi

Den huvudsakliga potentialen för ny lokal elproduktion är utbyggnad av vindkraft och solcellproduktion.

Vattenkraft

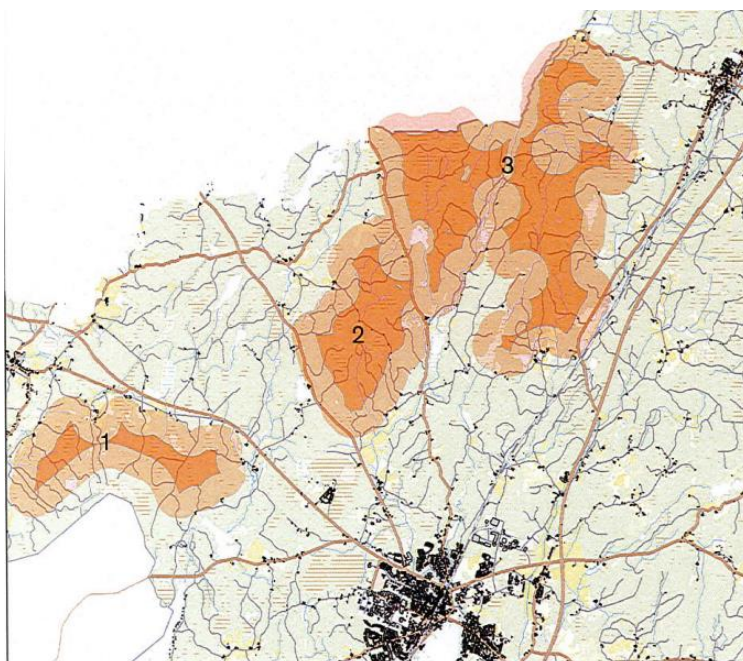
I Osby finns idag ett vattenkraftverk, Genastorp, som producerar ca 25 GWh/år. Dessutom finns ett mindre kraftverk i Sibbarp.

Vindkraft

I Osby finns idag inget producerande vindkraftverk. En vindbruksplan antogs av kommunfullmäktige 2014-04-28. Planen är ett tillägg till översiktsplanen för Osby kommun.

<https://www.osby.se/bygga-bo--miljo/stadsplanering/oversiktsplan/vindkraft.html>

Tre områden har pekats ut att ha goda förutsättningar för vindkraft, A-områden, se karta. Det ena söder om Sjöalt, det andra mellan Boarp och Torup och det tredje mellan Liasjön och Gråshultasjön. Fyra områden har därtill pekats ut som lämpliga för vindkraft, men kan ha större intressekonflikter.



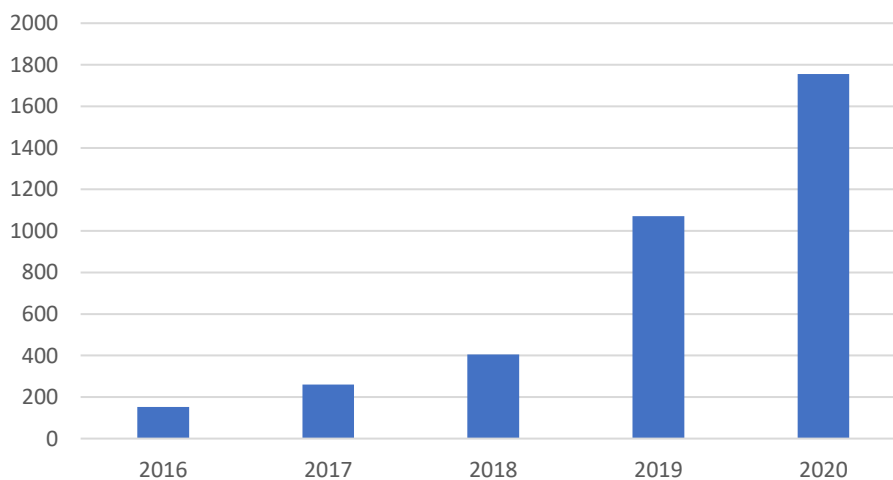
A-områden i vindbruksplanen

Solkraft

2020 hade Osby 119 nätanslutna solcellsanläggningar med den sammanlagda installerade effekten 1,95 MW.

Omräknat till energiproduktion med antagandet 900 kWh per installerad kW blir den sammanlagda elproduktionen i Osby knappt 1,8 GWh/år. Den sammanlagda eltillförseln till kommunen uppskattas årligen till ca 127 GWh. Andelen lokalt producerad solex var 2020 ca 1,4 %. Ett rimligt mål är 5 % till 2030.

Solel MWh/år



Källa: Energimyndigheten



Transporter

Drivmedel

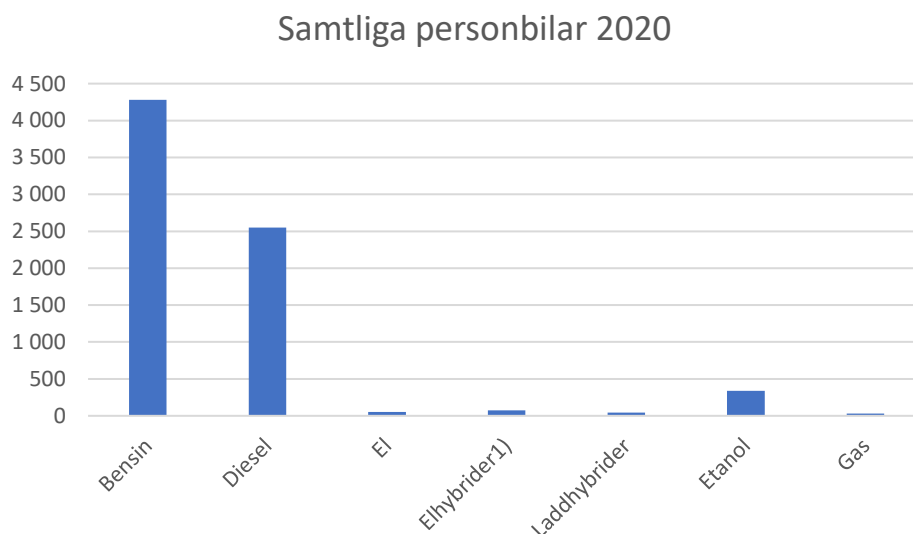
Andelen förnybart drivmedel som användes i det geografiska området uppgick enligt SCB 2019 till 14 % huvudsakligen bestående av låginblandningar i bensin och framförallt i diesel.

Inom Osby kommun finns ett antal bensinstationer med tillgång till diesel och bensin med inblandning av biodrivmedel. På vissa stationer finns även möjlighet att tanka etanol. Det saknas dock publika stationer för rena biodrivmedel som biogas och HVO. En laddplats för elbilar finns vid Osby station.

Appen ”Tanka grönt” ger närmare information om möjligheterna att tanka förnybart i kommunen. Mer information om appen finns på <http://tankagrönt.se/>

Registrerade personbilar

Befintlig fordonspark och nyregistrerade personbilar 2020 i Osby enligt Trafikanalys. Andelen laddbara bilar av de som nyregistrerades under 2020 var ca 25 %.



Källa [Fordon på väg \(trafa.se\)](http://trafa.se)



Nyregistrerade persobilar 2020

